

## مجارستان خواستار افزایش خرید نفت از ایران شد



وزیر اقتصاد مجارستان از تمایل این کشور برای افزایش خرید نفت از ایران خبر داد و گفت: روابط بانکی ایران و مجارستان تسهیل می‌شود.

بیزن زنگنه، وزیر نفت با میهایلی وارگا، وزیر اقتصاد مجارستان درباره گسترش روابط دو جانبه دو کشور در بخش انرژی دیدار و گفتگو کرد.

زنگنه در این دیدار اظهار داشت: ایران همیشه روابط دوستانه و خوبی با کشور مجارستان داشته است و امپلوارم سفر شما به ایران به توسعه روابط دوجانبه در همه بخش‌ها به ویژه در بخش انرژی منجر شود.

وزیر اقتصاد مجارستان نیز در این دیدار به روابط دیرینه ایران و مجارستان اشاره کرد و افزود: کشور مجارستان ۶۶ سال است که در ایران سفارتخانه دایر کرده است.

وی با بیان این که ما در زمان تحریم‌ها ایران را ترک نکردیم که این امر اراده کشور مجارستان را برای رابطه با ایران نشان می‌دهد، تصریح کرد: روابط ۲ جانبه میان ایران و مجارستان همیشه دوستانه بوده و هیچ مشکلی هم در همکاری‌های ۲ جانبه وجود ندارد. وارگا به سفر ۳ سال پیش نخست‌وزیر این کشور به ایران اشاره کرد و افزود: در همان زمان برنامه‌ی داشتیم تا روابط دوجانبه ایران و مجارستان حداقل به زمان قبل از تحریم‌ها برگردد که هنوز به آن سطح نرسیده ایم.

وزیر انرژی مجارستان تصریح کرد: مبادلات بازرگانی و اقتصادی میان ایران و مجارستان طی ۲ سال گذشته رو به افزایش بوده است.

میهایلی وارگا وزیر اقتصاد مجارستان پس از دیدار با وزیرنفت ایران اظهار داشت: ما مایل هستیم که خرید نفت از ایران را در آینده افزایش دهیم.

وی با اشاره به اینکه «شرکت مول مجارستان (MOL) پس از لغو تحریم‌ها و اجرای برجام یک محموله یک میلیون بشکه‌ای نفت از ایران خریداری کرده» گفت: بنا شد تا روابط مالی میان دو کشور تقویت شود. ضمن این که تلاش می‌کنیم مشکلی برای سرمایه گذاران ایجاد نشود.

وی افزود: براین اساس هفته گذشته یک هیئت از بانک‌های مجارستان به ایران سفر کردند و مذاکرات بسیار مفیدی با طرف‌های ایرانی داشتند؛ ضمن این که مانی نمی‌بینم تا روابط بانکی به شیوه گذشته خود بازگردد.

وزیر نفت کشورومان پس از دیدار با میهایلی وارگا، وزیر اقتصاد مجارستان اظهار داشت: شرکت نفت و گاز مجارستانی (MOL) در برخی از زمینه‌های انرژی علاقمند به فعالیت در ایران است و ایران نیز آمادگی خود را برای فعالیت شرکت‌های مجارستانی در پروژه‌های نفتی اعلام کرده است.

وی افزود: حضور در بخش گاز پاکستان و سوآپ نفت بخور عنبر پروژه‌های مورد علاقه مجارستان در همکاری با ایران است.

وزیر نفت با بیان اینکه «مجارستان تجربه فعالیت در بخش گاز پاکستان اعم از اکتشاف و تولید را دارد و سال‌ها در این کشور فعالیت داشته.» گفت: مشکل ما برای حضور در بخش گاز پاکستان، این است که این کشور درباره این که چگونه می‌خواهد در برابر قرارداد معتبر صادرات گاز ایران به پاکستان رفتار کند، جواب مشخصی ندارد.

وی ادامه داد: ایران برای همکاری با مجارستان آماده است اما ضروری است درباره جزئیات این همکاری مذاکرات بیشتری میان شرکت‌های ۲ کشور انجام شود.

**مجارستان در ایران اتوبوس برقی می‌سازد**

همچنین محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت پس از دیدار با وزیر اقتصاد مجارستان گفت: در دیدار امروز در خصوص همکاری‌های صنعتی و ساخت در داخل ایران مذاکرات خوبی انجام شد و قرار است بزودی تولید مشترک اتوبوس‌های برقی در ایران آغاز شود.

محمد شریعتمداری همکاری‌های اقتصادی ایران و مجارستان را روز به جلو خواهد و افزود: مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشته و امپدواریم این روند تا رسیدن به حجم مبادلات قبل از تحریم‌ها ادامه یابد.

وی با اشاره به توانمندی‌های مجارستان در زمینه رشد اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری افزود: همکاری در زمینه تبادل اطلاعات در خصوص رهاکارهای کاهش نرخ بیکاری و توسعه صنعتی از دیگر محورهای این گفتگو بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به علاقمندی طرف مجاری جهت سرمایه‌گذاری در معادن ایران افزود: با مذاکرات انجام شده قرار شد شرکت ایمیدرو از طرف ایران توسعه همکاری‌های معدنی دو کشور را دنبال کند.

پس از ارتقا همکاری‌های دو کشور وجود دارد و ما توافقات بسیاری در زمینه ترابری، اتوبوس سازی، پزشکی و داروسازی امضا کرده‌ایم و اکنون نیز علاقمندیم در زمینه پتروشیمی و صنایع معدنی همکاری‌های خود با ایران را افزایش دهیم. میهای وارگا با تأکید بر اینکه هیچ مشکلی برای سرمایه‌گذاری در ایران و افزایش همکاری‌های دو جانبه وجود ندارد گفت: توسعه گردشگری بین دو کشور یکی دیگر از محورهای همکاری است که ما آن را دنبال خواهیم کرد. وی با اشاره به امضای توافقنامه دفاع از حقوق سرمایه‌گذاری با همتای ایرانی خود افزود: مجارستان در زمینه تولید اتوبوس‌های برقی به دستاوردهای فنی و تخصصی خوبی دست یافته و ما مشتاقیم اتوبوس‌های برقی مجاری در جاده‌های ایران به حرکت درآید.

قیمت سکه، طلا و ارز (ریال)	
<b>یک مثقال طلا</b>	<b>۵,۶۵۶,۰۰۰</b>
<b>یک گرم طلا</b>	<b>۱,۳۰۵,۰۰۰</b>
<b>سکه امامی</b>	<b>۱۴,۰۱۷,۰۰۰</b>
<b>سکه بهار آزادی</b>	<b>۱۳,۶۳۰,۰۰۰</b>
<b>نیم سکه</b>	<b>۷,۰۰۰,۰۰۰</b>
<b>ربع سکه</b>	<b>۴,۰۱۰,۰۰۰</b>
<b>سکه گرمی</b>	<b>۲,۶۳۰,۰۰۰</b>
<b>دلار</b>	<b>۴۱۸۷۰</b>
<b>یورو</b>	<b>۵۰,۹۵۰</b>
<b>پوند</b>	<b>۵۸,۰۹۰</b>
شاخص های بورس	
<b>شاخص کل</b>	<b>۹,۰۴۲,۶</b>
<b>شاخص صنعت</b>	<b>۷۹۷۹,۵</b>
<b>حجم معاملات</b>	<b>۸۰۰</b> میلیون سهم
<b>ارزش معاملات</b>	<b>۱۸۹۹,۲۸۱</b> میلیون ریال
<b>تعداد معاملات</b>	<b>۵۶۶۶</b>
<b>ارزش بازار</b>	<b>۳,۶۳۶,۰۰۷</b> میلیارد ریال

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: مصرف انرژی در ساختمان‌های ایران در مقایسه با برخی کشورهای مشابه ۲۵ تا ۳ برابر بیشتر است.

محمد ششگرچی زاده گفت: اگر به همین شیوه مصرف انرژی ادامه پیدا کند، ایران در چند سال آینده به واردکننده انرژی به کشور تبدیل خواهد شد، به همین

دلیل ضرورت دارد تا مصرف انرژی در کشور مورد بازنگری جدی قرار بگیرد.

وی بیان کرد: هدررفت انرژی سالانه در کشور به چندین میلیارد تومان می‌رسد که باید برای آن راهکار جدی را پیش‌بینی کرده و اجرایی نماییم.

ششگرچی زاده با اشاره به ماده ۱۸ قانون اصلاح لگوی مصرف

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی:

### مصرف انرژی در ساختمان‌های ایران ۳ برابر کشورهای مشابه است

گفت: به موجب دستورالعمل اجرایی قانون فوق دستگاه‌های دولتی ملزم شدند تا ساختمان‌های خود را از نظر انرژی ارزیابی کنند و به مصرف انرژی در ساختمان‌ها کیفیت بدهند.

وی ادامه داد: برای سال ۹۷ مسئولان مالی ملزم شدند تا هزینه‌های انجام کار را پیش‌بینی کنند.

رئیس مرکز تحقیقات، راه مسکن و شهرسازی از ارائه

**وزیر امور اقتصادی و دارایی در دیست و چهارمین همایش بیمه و توسعه:**

# اقتصاد امن با صنعت بیمه پویا و توانمند میسر می‌شود



**رشد ۲۰ درصدی صنعت بیمه در هشت ماه امسال**

رئیس کل بیمه مرکزی هم از رشد ۲۰ درصدی صنعت بیمه در هشت ماه سال جاری خبر داد و گفت: در این مدت، رشد خسارت هم متناسب با رشد حق بیمه بوده که نشان می‌دهد صنعت بیمه روند کنترل ریسک جدی به پیش می‌رود.

کراسیایان گفت: بروز حوادث متعدد اعم از معادن، ساختمان در شهرهای بزرگ، نفت و گاز و پالایشگاه‌ها، حمل و نقل و حوادث جاده‌ای نقش بیمه را در اقتصاد ایران پررنگ کرده است.

وزیر اقتصاد به وقوع بلای‌های طبیعی و حادثه زلزله کرمانشاه اشاره کرد و گفت: مجموعه بانک‌ها و بیمه‌ها، وزارت اقتصاد و از آن دولت سه زلزله‌زدگان کمک کردند اما حجم خسارت بالا بود.

کراسیایان اظهار کرد: از فرادای بروز زلزله در کرمانشاه، صنعت بیمه وارد عمل شد و خسارت به بیمه‌گذاران پرداخت می‌کرد که نقش بیمه را برای مردم ملموس تر کرد.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: بیمه باید نفوذ بیشتری در زندگی مردم داشته باشد زیرا با آینده زندگی عموم مردم گره خورده است.

وی ادامه داد: در زلزله کرمان نیز حادثه‌ای ناششتم؛ زیرا پس از حادثه زلزله هم، خانه‌های این خطه با بازسازی و مقاومسازی شده بود. کراسیایان، رعایت استانداردها و ارتقای کیفیت را سبب کاهش ریسک به اقتصاد کشور و صنعت بیمه عنوان کرد.

وی، پایین بودن سهم بیمه زندگی از سبد پرتفوی بیمه کشور را مورد نقد قرار داد و گفت: هرچند ضریب نفوذ بیمه ما در منطقه فرامیانه از متوسط منطقه بالاتر است اما در بیمه عمر، ضعیف هستیم و باید طبق برنامه ششم توسعه سهم آن به ۲۰ درصد سبد بیمه کشور برسد.

وزیر اقتصاد با قدردانی از وزیر نفت به خاطر حمایت از صنعت بیمه در ارائه پوشش‌های بیمه‌ای به تأسیسات صنعت نفت گفت: با تلاش مهندسی زنگنه به جای ایجاد صندوق بیمه نفت در این وزارتخانه، امور بیمه به شرکت‌های بیمه واگذار شد.

وی، خصوصی سازی را از اولویت‌های صنعت بیمه در دولت دوازدهم برشمرد و گفت: آن سه شرکت بیمه که هنوز بخشی از سهام آنها در اختیار دولت است، باید به بخش خصوصی واگذار شود.

وزیر اقتصاد اظهار کرد: نمی‌توان تولید خصوصی سازی و اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ در اقتصاد بود اما در وزارت اقتصاد، مالکیت دولتی در بیمه داشته باشیم. وی افزود: وی خواستیم بیمه زندگی و عمر مثل بیمه شخص ثالث به صورت تکلیف و اجباری اجرا شود؛ بلکه مردم باید با آگاهی، این نوع بیمه نامه را خریداری کنند.

نامه‌ای مشترک به امضای اخوندی وزنگنه که برای معاون اول رئیس جمهوری ارسال شده خبر داد و افزود: در نامه فوق از سازمان برنام و بودجه خواسته شد برای سال ۹۷ موارد درخواستی را بپذیری کنند تا در سال آینده دستگاه‌های اجرایی برای انجام ارزیابی ساختمان‌های دولتی در موضوع مصرف بهینه انرژی موظف کافی را داشته باشند.

شماره ۱۱۰۳۵ - سال سی و نهم
سه شنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۶

### کاهش نرخ سود بازار بین بانکی به ۱۸,۱ درصد

قائم مقام بانک مرکزی با تشریح عملکرد این بانک در ساماندهی مؤسسات غیرمجاز، بیان داشت: نرخ سود بازار بین بانکی به ۱۸,۱ درصد رسید.

به گزارش ایبنا، اکبر کیمیجانی که در نخستین همایش تبیین ابعاد تهاجم اقتصادی علیه ملت ایران سخن می‌گفت، به اقدامات بانک مرکزی در چارچوب سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و افزود: در این مدت به واسطه عواملی چون رعایت انضباط پولی، رشد اقتصادی از منفی ۷ دهم درصدی در سال ۹۱ به ۱۲,۵ درصد در سال ۹۵ رسید و تولید ناخالص داخلی به قیمت بازار از منفی ۱,۳ دهم درصد در سال ۹۴ به ۱۲,۴ درصد در سال ۹۶ افزایش یافت.

قائم مقام بانک مرکزی با اشاره به اینکه نرخ سود بازار بین بانکی نیز به ۱۸,۱ درصد رسید، به اقدامات این بانک در کاهش نرخ سود بانکی اشاره کرد و گفت: نرخ سود بازار بین بانکی در پایان سال ۹۳ به میزان ۲۸ درصد بود که با مداخله بانک مرکزی در دو مقطع تابستان ۹۴ و تابستان ۹۶ به ۱۸,۱ درصد رسید.

وی کنترل نوسانات نرخ ارز از طریق تسلط کامل، هدایت و مدیریت بازار ارز را یادآور شد و درباره تخصیص منابع بانکی در قالب ارائه تسهیلات بیان داشت: تنها در حوزه سرمایه در گردش در سال ۹۱ به میزان ۴۱ درصد به حوزه تولید اختصاص داشت که این میزان در سال گذشته به ۶۴ درصد افزایش یافت و از ۱۷ هزار میلیارد تومان به ۵۰ هزار میلیارد تومان تنها در حوزه کارگاه‌های خرد و کوچک رسید.

قائم مقام بانک مرکزی در حوزه ساماندهی مؤسسات غیرمجاز به ارائه کمک‌های پرداخت و افزود: ۲۰ درصد کل نقدینگی کشور در اختیار مؤسسات غیرمجاز بود که آنها در بازارهای مختلف ارز، خودرو و مسکن وارد می‌شدند و تلاطم اقتصادی را به وجود می‌آوردند. بانک مرکزی بی‌امان وارد شد و اگر در روزهای نخست به تهایبی عمل می‌کرد اکنون شاهد کمک‌های بی‌دریغ، مجلس، قوه قضاییه و کمیته سران سه قوه در کمک رسانی به این اقدام مهم هستیم و از حمایت شورای عالی امنیت ملی و مصوباتش نیز برخورداریم.

وی با بیان اینکه سخت‌ترین رکود اقتصادی پس از جنگ تحمیلی بر اثر تحریم‌های اقتصادی، نفتی، پولی و بانکی شکل گرفت گفت: بانک مرکزی متناسب با سیاست‌های حوزه اقتصاد مقاومتی ایجاد ثبات و پایداری اقتصاد را به عنوان هدف اصلی مدنظر قرار داد و سه هدف سبب ثبات قیمتی از مهار تورم، ایجاد ثبات بازار در نظام مالی و کاهش آسیب پذیری بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در برابر انواع ریسک‌ها و کاهش دامنه نوسانات نرخ ارز و ارتقای شفافیت و کارایی بازار ارز را به عنوان نقشه راه در حوزه پولی، بانکی و ارزی برنامہ ریزی و اجرا کرد.

### هرج و مرج قیمت گذاری خودروهای وارداتی در نمایندگی‌ها

از بازار خودرو خبر می‌رسد برخی واردکنندگان خودرو با هدف تحت فشار قرار دادن دولت برای بازگشایی ثبت سفارش واردات خودرو، عرضه این محصولات به بازار را متوقف کرده‌اند. این موضوع رشد چشمی قیمت این محصولات را به دنبال داشته است.

به گزارش ایسنا، ماجرا از تیر ماه امسال آغاز شد از وقتی که دولت تصمیم گرفت با توجه به رشد شدید واردات خودرو در سه ماهه نخست امسال، واردات این محصول را ساماندهی کند.

در نتیجه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تیر تا مه امسال ثبت سفارش جدید برای واردات خودرو را متوقف کرد و همزمان دستورالعمل جدید ساماندهی واردات خودرو در هیات دولت بپذیری شد تا تصویب و ابلاغ شود.

از بازار خودرو خبر می‌رسد برخی واردکنندگان خودرو با هدف تحت فشار قرار دادن دولت برای بازگشایی ثبت سفارش واردات خودرو، عرضه این محصولات به بازار را متوقف کرده‌اند. این موضوع رشد چشمی قیمت این محصولات را به دنبال داشته است.

به گزارش ایسنا، ماجرا از تیر ماه امسال آغاز شد از وقتی که دولت تصمیم گرفت با توجه به رشد شدید واردات خودرو در سه ماهه نخست امسال، واردات این محصول را ساماندهی کند.

در نتیجه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تیر تا مه امسال ثبت سفارش جدید برای واردات خودرو را متوقف کرد و همزمان دستورالعمل جدید ساماندهی واردات خودرو در هیات دولت بپذیری شد تا تصویب و ابلاغ شود.

با این حال این اقدامات دولت به مذاق برخی واردکنندگان خودرو خوش نیامد تا جایی که انجمن واردکنندگان خودرو از معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان توسعه تجارت شکایت کرد و مدعی دریافت ضرر و زیان چند ۱۰ میلیارد تومانی از این سازمان شده‌اند.

همچنین برخی واردکنندگان خودرو نیز اقدام به وارد کردن فشار رسانه‌ای به دولت کرده و در سلسله اظهاراتی عنوان کردند که به دلیل توقف ثبت سفارش، واردات خودرو متوقف شده و قیمت این محصولات افزایش خواهد یافت.

به گزارش فارس، در این خصوص می‌توان به افزایش قیمت حدود ۲۵ میلیون تومان اقدام خرید این محصولات یک پرسد شرکت طلسم خودرو اشاره کرد. این شرکت قیمت سورنوت ۲۰۱۶ را ۲۵۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان افزایش داده و نرخ جدید ۲۷۴ میلیون و ۲۶۱ هزار تومان را برای این خودرو تعیین کرده است.

این شرکت همچنین قیمت ایتیمپا ۲۰۱۶ را ۲۳۱ میلیون و ۸۷۱ هزار تومان و قیمت کازرن ۲۰۱۷ را ۱۰۲ میلیون و ۶۷۴ هزار تومان افزایش داده است. قیمت پیکانوتو ۲۰۱۶ نیز با رشد ۱۴ میلیون و ۲۷۹ هزار تومانی به ۹۲ میلیون و ۶۶۵ هزار تومان رسیده است.

همچنین گروه خودروسازی بهمن علاوه بر ایجاد محدودیت در عرضه برخی محصولات مانند مزدا ۳، قیمت این خودروها را افزایش هم داده است.

بر این اساس، قیمت مزدا ۳ با افزایش ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار تومانی، از ۱۱۸ میلیون تومان به ۱۲۱ میلیون و ۱۱۰ هزار تومان افزایش یافت. همچنین قیمت سوزاری B۵۰ با رشد ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی، از ۷۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به ۷۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسید.

گروه بهمن، قیمت وانت تک کابین کارا را یک میلیون تومان و قیمت وانت دو کابین کارا نیز ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش داد. قیمت ۲ کابین نیز با افزایش ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومانی به ۷۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسیده است.

شرکت آسان موتور نیز در جدیدترین قیمت‌گذاری محصولاتش، قیمت خودروها را تا ۳۳ میلیون تومان افزایش داده است. بر این اساس، قیمت هیوندای توسان ۲۰۱۷ با افزایش ۶۶ میلیون و ۳۷۸ هزار تومانی به ۳۳۴ میلیون و ۱۴۰ هزار تومان رسیده است.

این شرکت همچنین قیمت سوناتا ۲۰۱۶ را ۳۳۰ میلیون و ۶۸۱ هزار تومان افزایش داده و به ۳۳۷ میلیون و ۴۹۹ هزار تومان رسانده است. قیمت سانتافه ۲۰۱۶ نیز ۳۶۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش یافته و به ۳۶۴ میلیون و ۸۹۲ هزار تومان رسیده است.

علاوه بر این، قیمت تویوتا رافورور ۲۰۱۷ نیز از ۲۷۰ میلیون تومان به ۲۸۰ میلیون تومان افزایش یافته و به این ترتیب رشد ۱۰ میلیون تومانی را در مورد این محصول شاهد هستیم.

به این ترتیب شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای وارداتی با سوء استفاده از شرایط موجود نسبت به تعیین قیمت‌های نوسانی برای محصولاتشان اقدام کرده‌اند که البته در مقابل شاهد شکست تجویمی وزارت صنعت و به ویژه سازمان حمایت هستیم که ظاهراً نشان از حمایت آنها از این اتفاق دارد. در این حال است که هر رفع و مرج در بازار خودرو نیازمند وجود یک دید ناظر قوی و با اراده است.

**بررسی تمام قراردادهای فروش واردکنندگان خودرو در شورای رقابت**

در همین حال رئیس شورای رقابت با بیان اینکه به تمام واردکنندگان اعلام کرده‌ایم تا قراردادهای فروش خود را به شورا ارسال کنند، گفت: متأسفانه در قالب قراردادهای نامقول هزینه‌های سنگینی از خریداران دریافت می‌شود.

رضا شیوا در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه بی‌سامانی بازار خودروهای وارداتی باعث شده تا تعدادی از این شرایط سوء استفاده کرده و خودروها را در قالب قراردادهای غیر عادلانه به فروش برسانند، اظهارداشت: اگر افراد از وضعیت اقتصاد مسلط سوء استفاده و قراردادهای غیرمترافی را به خریداران تحمیل کنند و منابع این گونه اقدامات خواهد شد.

وی با بیان «بر همین اساس به تمام واردکنندگان اعلام کرده‌ایم تا قراردادهای فروش خود را به شورای رقابت ارسال کنند.» افزود: متأسفانه در قالب قراردادهای نامقول هزینه‌های سنگینی از خریداران دریافت می‌شود و در آخر هم کسی پاسخگو نیست حقوق مصرف‌کنندگان نیستند به همین دلیل شورا منابع این کار شده و تلاش خواهد کرد تا قراردادهای متصفانه‌ای در فروش خودروهای وارداتی تنظیم شود.

تشویق شرکت‌های حفاری نفتی در آمریکا به تولید بیشتر و تصفیه تالاش‌ها برای کاهش مازاد عرضه خود به

«فت لاکر»، مدیر شرکت پارسیلی در این باره گفت: «افزایش قیمت نفت می‌تواند موجب افزایش درآمد شرکت شود و شما از این مزیت در ترانزنامه هایتان برخوردار می‌شوید، اما نیازی به افزایش قیمت‌ها نیست.» وان که در سال ۲۰۱۷ مسئولان شرکت حفاری رینولدز هم گفت، تصمیم هفته گذشته اوپک و شرکایش از جمله روسیه احتمالاً ممکن است به تولید کنندگان نفت شیل لطمه بزند.

بزرگ مستقل حفاری نفتی در آمریکا می‌گویند تنها به دلیل رشد قیمتها فعالیت‌های خود را افزایش نخواهند داد. به گفته مسئولان

سه شرکت پاپونیر نجرال ریسورسز، پارسیلی انرژی و نویفیلد اکسیولورسز، آنها در عوض بر حفظ انضباط در هزینه کردنها و تولید سود برای پرداخت به سرمایه گذاران تأکید خواهند کرد. در حالی که قیمت نفت خام به نزدیکی بالای‌ارز رقم بیش از سال گذشته رسیده و اوپک و شرکایش در تلاش برای برطرف کردن مازاد عرضه موجود در بازار هستند، سرمایه گذاران نگران این مسئله‌اند که رشد قیمت‌ها موجب

تولید نفت شیل آمریکا با تعدید توافق اوپک افزایش نمی‌یابد