پیام فاینانس‌های مالی؛
اطمینان از ثبات مالی ایران

ولی‌اله سیف، رئیس‌کل بانک‌مرکزی

قرارداد خط اعتباری فاینانس به ارزش ۵ میلیارد یورو بین ایران و ایتالیا منعقد شد. انعقاد این قرارداد، گامی دیگر در مسیری است که نظام بانکی ایران پس از برجام در رابطه با فراهم کردن امکان تأمین مالی پروژه‌های عمرانی و تولیدی کشور آغاز کرد. راهی که در آغاز، پیمودن آن دشوار به نظر می‌رسید اما مداومت و استمرار تلاشِ همکارانم در شبکه بانکی و همکاری سایردستگاه‌ها از جمله وزارتِ امور اقتصادی و دارایی و وزارت امور خارجه به تدریج به نتیجه مطلوب رسید و ثمرات تلاش‌هایی که در سالها و ماه‌های گذشته انجام شد، اکنون یکی پس از دیگری مشاهده می‌شود.

در سال‌هایی که تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی علیه کشور وضع شده بود، نه تنها دریافت فاینانس برای تأمین مالی پروژه‌های کشور عملاً متوقف شده بود، بلکه حتی بازپرداخت فاینانس‌های سابق نیز به دلیلِ نبود کانال بازپرداخت، با مشکل مواجه شده بود و متأسفانه با بانک‌هایِ ایرانی همچون بدهکارانِ بدحساب رفتار می‌شد. پس از رفع تحریم‌ها به موجب برجام، اولین گامِ که باید برداشته می‌شد، تسویه تعهدات معوق بود که خوشبختانه در مدت کوتاهی و با در نظر داشتن کلیه ملاحظات و منافع کشور انجام شد.این اقدام، اثر خود را در مدت کوتاهی بر بهبود رتبه اعتباری کشور نشان داد و متعاقب آن بانکها و تأمین کنندگان منابع مالی در کشورهای مختلف، اعلام آمادگی کردند تا خطوط اعتباری جدیدی را به نظام بانکی کشور ارائه دهند. بر این اساس، مذاکرات با بانکها و موسسات مالی معتبر در کشورهای مختلف انجام و قراردادهای مختلفی با کشورهای چین، کره جنوبی، اتریش، دانمارک، روسیه و ایتالیا منعقد شد که ارزش آنها در حال حاضر، به بیش از معادل ۴۰ میلیارد دلار می‌رسد. قرارداد دیروز با ایتالیا، بزرگترین قرارداد وامی است که تاکنون با یک وام دهنده اروپایی منعقد شده و به صورت خط عمومی فاینانس در نظر گرفته شده است که پروژه‌های بخشها و صنایع مختلف اعم از دولتی و غیر دولتی می‌توانند از آن استفاده نمایند. استفاده از اینگونه خطوط اعتباری، می‌تواند برخی خلاءهای تأمین مالی در کشور را مرتفع کند و خصوصاً در پروژه‌هایی که به دانش فنی یا تجهیزات پیشرفته و به روز از کشورهای پیشرو صنعتی نیاز دارند، اعم از پروژه‌های بخش دولتی و خصوصی مورد استفاده قرار گیرند. علاوه بر قراردادهای فوق، مذاکرات تأمین مالی با کشورهای فرانسه، ژاپن، آلمان و اتریش در جریان است تا خطوط اعتباری دیگری نیز برای صنایع مختلف کشور فراهم شود و بدین ترتیب، امکان اجرای پروژه‌های اولویت‌دار با استفاده از طیف وسیعی از منابع مالی وجود داشته باشد.

انعقاد این گونه قراردادهای فاینانس، از دو جهت حائز اهمیت است. نخست از جهت مالی و فراهم کردن امکان اجرای پروژه‌های عمرانی که هر یک به نوبه خود می‌تواند سهم مهمی در ایجاد اشتغال و افزایش رفاه مردم داشته باشد و دوم از جهت سیاسی که نشان دهنده اعتماد و اطمینان جامعه بین الملل نسبت به ثبات و امنیت بلند مدت اقتصادی در ایران اسلامی است.

انعقاد این گونه قراردادها نشانگر این است که کشورهای مختلف، از ثبات اقتصادی و توانایی مالی شرکتها و بانکهای ایرانی در بلند مدت اطمینان کافی دارند و به همین دلیل، حاضر به اعطای خطوط اعتباری و انعقاد چنین توافقات بلند مدتی با بانکهای ایرانی شده‌اند.

قراردادهایی که امروز توسط نظام بانکی کشور منعقد می‌شود، هر یک مانند بذری است که در زمینی کاشته می‌شود و ثمرات آن به تدریج و یکی پس از دیگری آشکار خواهد شد. پروژه‌هایی که با استفاده از منابع مالی خارجی تأمین مالی می‌شوند، علاوه بر اینکه در دوره ساخت صدها و هزاران شغل را برای جوانان عزیز این مرز و بوم ایجاد خواهند کرد، در دوره بهره‌برداری نیز منابع درآمد پایدار و سرشاری را برای کشور فراهم خواهند کرد و اثر آنها بر افزایش درآمد و رفاه عمومی، غیر قابل انکار خواهد بود. با این حال، ذکر این نکته ضروری است که اگرچه وجود منابع مالی برای توسعه کشور و رشد اقتصادی، ضروری است اما آنچه از آن مهم‌تر و اساسی‌تر است، "امید به آینده" است؛ اما اگر یأس و ناامیدی در جامعه ترویج شود، آنگاه حتی وجود منابع مالی فراوان نیز گرهی را نخواهد گشود.

برخورداری از منابع مالی تجهیز شده همراه با استفاده از سرمایه‌های انسانی جوان، تحصیل کرده، با نشاط و سرشار از امید به آینده در پرتو کار و کوشش فراوان و صبر و حوصله، باعث می‌شود مشکلات یکَی پس از دیگری مرتفع شوند و کشور عزیزمان با تکیه بر مفاهیم و اصول اقتصاد مقاومتی در مسیر رشد و تعالی قرار گرفته و رفاه و آسایش مردم بزرگوار میهن اسلامی را به ارمغان آورد.

احداث آزادراه تهران - شمال
هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی سوخت
به دنبال خواهد داشت

استاندار البرز با اشاره به پروژه آزادراه تهران - شمال، گفت: بهره‌برداری از این پروژه ۶۱ کیلومتر از مسیر کاسته و براساس برآورد کارشناسان حدود هزار میلیارد تومان صرفه جویی در مصرف سوخت را همراه خواهد داشت که این امر افزایش کیفیت هوا را در بر دارد.

به گزارش ایرنا، محمدعلی نجفی استاندار البرز افزود: پروژه‌ای در این سطح که مورد تأکید سران نظام است، دستاوردهای فراوانی دارد از این رو نیاز است برای تسریع در روند آن تعاملات لازم صورت گیرد. استاندار البرز با تأکید بر ضرورت نظارت بر برداشت معادن و حفاظت از منابع طبیعی و محیطزیست، افزود: با توجه به اهمیت معادن در کشور و برای بررسی و تصمیم‌گیری دقیق‌تر در این حوزه، تفویض اختیار در این بخش به استان‌ها صورت گرفته است. وی ادامه داد: در کنار فعالیت معادن باید حفظ و حراست از منابع طبیعی و محیطزیست که میراث ما برای آیندگان است، به جد مورد توجه و پیگیری قرار گیرد، همچنین با توجه به وضعیت منابع آب در کشور و بخصوص البرز ضرورت دارد در این بخش با تصفیه پساب و سایر اقدامات، تصمیمات مناسب اتخاذ شود. نجفی احصا وضعیت کنونی فعالیت تمامی معادن و احصا برش‌های استانی این بخش را مورد تأکید قرار داد و گفت: باید از تفویض اختیاری که به استان در حوزه معادن صورت گرفته نهایت بهره‌برداری را داشت. استاندار البرز افزود: در استان به چندین بخش شامل اشتغال، رونق تولید و احیای واحدهای غیرفعال و نیمه فعال و... ورود کرده‌ایم و شاهد نتایج مطلوبی هستیم که تلاش می‌کنیم روند اقدامات تسریع و ارتقا پیدا کند. استاندار البرز اضافه کرد: برای حفاظت از محیطزیست یک عزم و توجه ملی که نشان از اهمیت این امر در کشور دارد، محسوس است بنابراین در البرز و بخصوص شهرستان کرج که زمانی باغ شهری زیبا و تفرجگاهی خوش آب و هوا بود، موضوع حفاظت از محیطزیست با حساسیت بیشتری مورد نظر است.

قیمت سکه، طلا و ارز (ریال)	
یک مثقال طلا	۶،۰۰۳،۰۰۰
یک گرم طلا	۱،۳۸۵،۰۰۰
سکه امامی	۱۴،۹۰۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۴،۶۵۰،۰۰۰
نیم سکه	۷،۲۱۰،۰۰۰
ربع سکه	۴،۲۱۵،۰۰۰
سکه گرمی	۲،۸۲۰،۰۰۰
دلار	۴۴،۱۵۰
یورو	۵۴،۲۵۰
پوند	۶۰،۴۴۰

شاخص های بورس	
شاخص کل	۹۶۱۸۶,۰
شاخص صنعت	۹۶۱۸۶,۰
حجم معاملات	۱،۳۶۰ میلیون سهم
ارزش معاملات	۳،۰۴۳،۹۲۵ میلیون ریال
تعداد معاملات	۵۱،۴۲۳
ارزش بازار	۳،۸۵۵،۲۸۱ میلیارد ریال

آغاز تولید انبوه و صادرات ترانسفورماتور توربین بادی ساخت ایران

ترانسفورماتور توربین بادی ساخت داخل که پیش از این محققان جوان کشورمان موفق به طراحی آن شده بودند، به تولید انبوه رسید و صادرات آن به کشورهای مختلف نیز آغاز شد.

تا پیش از این ترانسفورماتورهای ویژه نیروگاه‌های بادی از خارج وارد می‌شد و برای واردات این ترانس‌ها سالانه بیش از ۵۰ میلیون دلار هزینه می‌شد و حالا با تولید انبوه جمهوری اسلامی ایران جزء کشورهای صادرکننده این ترانس‌ها قرار گرفت. ترانسفورماتورهای توربین بادی تولیدی داخل دارای کیفیت گروه A جهانی است و با نمونه‌های خارجی آن قابلیت رقابت کامل دارد و حتی در بعضی از پارامترهای طراحی وکیفی نسبت به نمونه مشابه ساخته شده توسط شرکت‌های اروپای غربی دارای مزیت‌هایی از جمله پایین بودن جهش حرارتی حداکثر روغن و متوسط سیم پیچ به میزانحدود ۱۰ درجه سانتیگراد است.

سوریه، عراق، ارمنستان، بلاروس و قرقیزستان کشورهائی هستند که بزودی ترانسفورماتورهای ویژه نیروگاه‌های بادی تولید ایران به آنها صادر خواهد شد.

مدیر عامل گروه صنعتی ایران ترانسفو با بیان اینکه امروزه بحث تولید برق در نیروگاه‌های با انرژی پاک و تجدیدپذیر مانند نیروگاههای بادی از اولویت‌های صنع برق کشور می‌باشد، گفت: علاوه بر قدرت بالایی که این ترانس‌ها دارند، قابلیت نصب آنها در ناسل توربین‌های بادی نیز یکی از کم نظیرترین ویژگی‌های این ترانس‌های کاملا ایرانی است.

وی اضافه کرد: ترانسفورماتورهای ویژه نیروگاه‌های بادی، برق تولیدی حاصل از نیروی باد در نیروگاه‌های بادی را وارد شبکه توزیع برق می‌کنند که می‌تواند زمینه تولید برق در نیروهای بادی کشور را توسعه چشمگیری دهد.

مدیر عامل شرکت ایران ترانسفو همچنین از طراحی و ساخت ترانس‌های فوق کم تلفات به دست متخصصان داخلی خبر داد و گفت: در چارچوب سیاست‌های وزارت نیرو جهت کاهش تلفات شبکه توزیع برق کشور،جوانان متخصص گروه صنعتی ایران ترانسفو همچنین موفق به طراحی و ساخت ترانس‌های فوق کم تلفات (CC') برای مناطق جنوبی کشور شدند.

وی اضافه کرد: این ترانس‌ها که قادرند به طرز چشمگیری به کاهش تلفات شبکه و جلوگیری از هدر رفت انرژی کمک کنند، بزودی به تولید انبوه خواهند رسید.

فتحی پور همچنین از طراحی اتو ترانسفورماتور (۶۰۰MVA و ۴۰۰KV) کیلو ولت در داخل کشور خبر داد و گفت: با راه اندازی خط تولید این ترانس و تولید آن؛ به ازای هر دستگاه ترانسفورماتور مذکور؛ از خروج حدود ۵ میلیون دلار ارز جلوگیری خواهد شد.

وی افزود: طراحی ترانسفورماتورهای توزیع آلومینیومی با هدف کاهش بهای تمام شده یکی دیگر از افتخارات جوانان کشورمان در گروه صنعتی ایران ترانسفور است که با هدف کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای مورد نیاز در شبکه برق تولید خواهد شد.

مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی:

تجمیع کارت‌های بانکی همچنان در حال بررسی است

مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی با بیان اینکه، پرونده تجمیع کارت‌های بانکی روی میز بانک مرکزی است، گفت: بانک‌ها در حال آماده سازی برای صدور کارت‌های هوشمند هستند.

به گزارش ایبنا، داود محمد بیگی با اشاره به برگزاری جلسات مشترک بانک مرکزی با بانک‌ها، گفت: یکی از موضوعاتی که هم اکنون در حال بررسی و اجرایی شدن آن هستیم، بحث آماده سازی بانک‌ها برای پیاده سازی استانداردهای امنیتی و صدور کارت‌های هوشمند است.

مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی گفت: در کشور دو سه بار تا کنون به سمت کارت‌های هوشمند رفته‌ایم ولی به دلیل اینکه الزام خاصی از نظر داخلی برای استفاده از این کارت‌ها، وجود نداشت، زیاد از کارت‌های هوشمند استفاده نکردیم.

محمد بیگی، یکی از چالش‌های اصلی در حوزه ارتباطات بین‌المللی را بهره گیری از کارت‌های هوشمند در نظام بانکی داخلی دانست و تصریح کرد: برای این مهم باید دو اقدام انجام شود نخست اینکه زیرساخت‌های بانک‌ها آماده شود و دوم اینکه قوانین و مقررات این کارت‌ها فراهم شود به نحوی که هر بانکی کارت هوشمند صادر می‌کند بتواند در خارج از کشور نیز مورد استفاده قرار گیرد.

مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی، عملیاتی شدن روش مذکور را نیازمند برخی پروتکل‌های ارتباطی عنوان کرد و افزود: پروژه‌ای را به همین منظور از ۶ ماه گذشته آغاز کرده‌ایم و امیدواریم تا تیرماه سال آینده آن را به اتمام برسانیم تا کشور ما استانداردهای هوشمند سازی کارت‌ها را رعایت کنند.

وی در پاسخ به این سوال که آیا بعد از آماده سازی استانداردها، تغییری در کارت‌های بانکی ایجاد خواهد شد؟ تصریح کرد: تغییرات در حوزه کارت یکی از بحث‌های چالشی و جدی است و به همین دلیل در کشورهای دیگر علی‌رغم اقداماتی که انجام شده اما هنوز نتوانسته‌اند کارت‌ها را تجمیع کنند.

این مقام مسئول در بانک مرکزی با تأکید براینکه یکی از موضوعات اصلی در این حوزه، هزینه‌هایی است که اینکار می‌تواند به بانک‌ها تحمیل کند، افزود: سیاست بانک مرکزی در این حوزه تعریف محصولات جدید است که مشتری هم بتواند از خدمات کارت‌های هوشمند در پرداخت‌های برون خط و هم از پرداخت‌های خارج از کشور استفاده کند.

وی در تعریف پرداخت‌های برون خط این نکته را مورد تأکید قرار داد که در این روش نیازی نیست که همیشه ارتباط مرکز (بانک صادرکننده کارت) برقرار باشد، بر همین اساس این امر به دو شکل بدون رمز و یا حتی با رمز و به صورت آفلاین انجام می‌شود. در این روش به هر دلیلی اگر شبکه قطع بود اما باز کار مشتری انجام می‌شود.

محمد بیگی در پاسخ به این سوال که آیا این سیاست در خودپردازها نیز عملیاتی می‌شود؟ گفت: خیر، این طرح به دلیل اینکه خدمات خودپردازها محدود است بیشتر روی حوزه پایانه‌های فروش معنی پیدا می‌کند ضمن اینکه تقریبا پایانه‌های فروش ۶۰ درصد تراکنش‌ها را به ثبت می‌رسانند.

وی در ادامه تصریح کرد: بنابراین پرداخت‌های برون خط که می‌تواند یکی از محصولات جانبی هوشمند سازی باشد، یکی از سیاست‌هایی است که مشتریان را ترغیب می‌کند که به این سمت حرکت کنند.

محمد بیگی، پرداخت‌های خارج از کشور را یکی دیگر از ابزارهای هوشمندسازی کارت‌های بانکی برشمرد و در پاسخ به این سوال که آیا این کارت‌ها ارزی خواهند بود؟ افزود: این کارت‌ها ریالی هستند و مشتری از همین کارت در خارج از کشور استفاده می‌کند به این صورت که با توجه به نرخی که با بانک توافق شده، بانک مبلغ ارز را پرداخت کرده ولی از حساب مشتری ریال برداشت می‌کند.

مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی در همین ارتباط به روابط بانکی ایران و روسیه اشاره کرد و گفت: با روسیه هم همین مدل را داریم منتهی این مساله در حوزه کارت‌های هوشمند نبوده بلکه در حوزه کارت‌های مگنت در حال انجام است.

وی با تأکید براینکه حرکت به سمت EMV حدود ۶۰۰-۷۰۰ میلیون دلار هزینه صرفا در حوزه کارت خواهد داشت، تصریح کرد: اما این هزینه نباید یکباره پرداخت شود بلکه باید به تدریج و هر زمان که تاریخ کارت‌ها تمام می‌شود، بانک‌ها آماده باشند که کارت جدید را با قابلیت هوشمند در اختیار مشتری قرار دهند.

محمد بیگی ادامه داد: هزینه صدور این کارت‌ها با توجه به قابلیت‌هایی که دارند احتمالا ۲ تا ۲.۵ برابر کارت‌های مگنت و در محدوده ۱۰ هزار تومان خواهد بود.

این مقام مسئول در بانک مرکزی تأکید کرد که معمولا این پروژه‌ها در کوتاه مدت اجرا نمی‌شوند و سه تا پنج سال زمان برای اجرای کامل آن نیاز است. این هم به دو دلیل است، یک اینکه زمان صدور کارت‌ها معمولا سه ساله است و دوم هم اینکه مشتری نباید تغییراتی در این حوزه داشته باشد چراکه مشتری‌هایی که کارت‌های خیلی ساده هم دارند باید بتوانند در این شبکه از خدمات استفاده کنند.

وی گفت: هم اکنون در فاز برنامه ریزی هستیم تا بتوانیم کارهایی که بانک‌ها باید انجام دهند به صورت مشخص و مدون ابلاغ کنیم تا آنها هم بدانند در چه مسیری حرکت خواهند کرد.

پایان اختلافات ایران و هند در مورد بندر چابهار

CII
Confederation of Indian Industry
DEENDAYAL PORT TRUST
EXIM BANK
MINISTRY OF SHIPPING
Government of India
INDIA-IRAN
JOINT BUSINESS SEMINAR
Opportunities for Growth
10th January 2018 : New Delhi

وزیر کشتیرانی هند پس از دیدار با وزیر راه و شهرسازی ایران در دهلی نو گفت، ایران و هند تمام مسائل مربوط به بندر چابهار را حل کرده‌اند و کارهای توسعه در این بندر سرعت خواهد گرفت.

به گزارش تسنیم به نقل از پایگاه خبری ان دی تی وی، نیتین گادکاری، وزیر کشتیرانی هند پس از دیدار با وزیر راه و شهرسازی ایران در دهلی نو گفت، ایران و هند تمام مسائل مربوط به بندر چابهار را حل کرده‌اند و کارهای توسعه در این بندر سرعت خواهد گرفت.

وی افزود، هند قبلا اولین محموله گندم اهدایی به افغانستان را از طریق بندر چابهار ارسال کرده است. «ما تمام مسائل مرتبط با بندر چابهار را حل و فصل کرده ایم... برخی مشکلات کوچک وجود داشت. ما این مسائل را مورد بحث قرار دادیم و رویکردی مثبت وجود داشته است. قبلا ما صادرات گندم را شروع کرده ایم.»

وی در خصوص مسائل موجود در خصوص بندر چابهار گفت: «مسائل کوچکی در خصوص بندر، فعالیت‌های آن و همچنین نحوه محاسبه سود وجود داشت.»

یک منبع آگاه در این باره گفت، تمام مسائل مربوط به اجرای موقت قرارداد در جریان نشست اخیر حل و فصل شده است.

سال گذشته هند اولین محموله گندم اهدایی به افغانستان را از طریق این بندر ارسال کرد. هند همچنین قصد دارد ۱۳۰ هزار تن گندم دیگر از طریق چابهار به افغانستان ارسال کند.

گادکاری گفت: «ما از مسائل توسعه‌ای در ایران و هند حمایت می‌کنیم... نشست امروز خیلی مفید بود. در زمان مناسب، تحولات زیادی در چابهار رخ خواهد داد.»

وزیر کشتیرانی هند همچنین گفت، فرصت‌های زیادی برای سرمایه‌گذاری تجار و سرمایه گذاران هندی در چابهار وجود خواهد داشت و «در عین حال، سرمایه گذاران ایرانی نیز علاقمند به سرمایه‌گذاری در هند هستند. این یک وضعیت برد برد برای دو کشور است. مذاکرات بسیار مفید بود.»

«در مدت زمانی مناسب ما کار این بندر را تکمیل خواهیم کرد. این بندر می‌تواند موتور رشد برای هند جهت صادرات محصولاتش به افغانستان و همچنین روسیه باشد. برای این کار لازم نیست از پاکستان عبور کنیم. این یک فرصت طلایی است.»

این بندر درها را برای سرمایه گذاران هر دو کشور باز خواهد کرد.

امضای تفاهم‌نامه ریلی ۲ میلیارد دلاری بین ایران و هند

تفاهم‌نامه همکاری حمل و نقل ریلی بین ایران و هند، با حضور عباس آخوندی و نیتین گادکاری وزرای راه این دو کشو در دهلی نوبه ارزش ۲ میلیارد دلار به امضا رسید.

عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی ایران به خبرنگار ایرنا درباره مذاکراتی که در سفر سه روزه خود از پایتخت هند انجام داده است، گفت: در جلسه با مقامات هند سه موضوع مهم بررسی شد که اولین موضوع شامل توسعه راه آهن چابهار به زاهدان به ارزش یک میلیارد دلار است.

وی افزود: در این راستا مقامات شرکت هندی طرف قرارداد، هفته گذشته برای بررسی‌های لازم به ایران سفر کردند و پیشنهادهای خود را در خصوص توسعه راه آهن چابهار به زاهدان ارائه دادند.

وزیر راه و شهر سازی افزود: نکته دوم که در دیدار با مقامات هندی بررسی شد، شامل تولید ۲۰۰ لکوموتیو برای قطارهای باری است که قرارداد بسیار مهمی میان هند و ایران است.

وی با بیان اینکه هند برای تامین مالی این پروژه اعلام آمادگی کرده است، افزود: بخشی از این لکوموتیوها در ایران تولید خواهد شد. ارزش این پروژه ۶۰۰ میلیون دلار تخمین زده می‌شود و ظرف مدت سه سال تکمیل خواهد شد.

آخوندی خاطرنشان کرد: هند در زمینه راه آهن تمرکز بسیار زیادی داشته و فن‌آوری‌های خود را به روز کرده است. بنابراین همکاری با این کشور برای ایران به معنی بدست آوردن آخرین تکنولوژی‌های موجود در جهان در زمینه صنعت ریل است.

وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: موضوع سوم مورد مذاکره، تولید مشترک ریل میان هند و ایران است. بخشی از این ریل به صورت مستقیم از هند خریداری خواهد شد اما بخش اعظم تولید ریل در شرکت ذوب آهن اصفهان انجام خواهد شد. شرکت ذوب آهن اصفهان می‌تواند ۴۰۰ هزار تن شمش فولاد را از هند دریافت کند. دولت هند نیز علاقه‌مند به تامین اعتبار این پروژه است. ما سعی خواهیم کرد در سفر آتی دکتر روحانی رئیس جمهوری ایران به هند، بخشی از این موضوعات را به قرارداد رسمی و عملیاتی تبدیل کنیم.

آخوندی گفت: ما با کشور هندوستان روابط بسیار خوبی داریم. در روابط خود با دهلی نو وارد مرحله مشارکت شده‌ایم. این همکاری‌ها هم در حوزه طرح توسعه بندر چابهار و هم در حوزه ریلی هستند.

وزیر راه و شهرسازی بار دیگر تأکید کرد که "مذاکرات ما با مقامات هندی در این سفر برای تحقق همکاری‌هایی به ارزش بیش از ۲ میلیارد دلار بود."

۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی پس از برجام تعریف شد

«افروز بهرامی» مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت:از آغاز اجرای برجام تاکنون ۱۵۲ طرح به ارزش ۱۰ میلیارد دلار با سرمایه گذاران خارجی در بخش‌های صنعت، معدن و تجارت تعریف شده که از این تعداد تاکنون ۵۷ طرح با دریافت پروانه به بهره‌برداری رسیده است.

بهرامی در گفت وگو با ایرنا با اشاره به گذشت دو سال از اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) افزود: به دنبال گشایش‌های حاصل شده در روابط خارجی پس از استقرار دولت یازدهم، شاهد دستاوردهای مختلفی بودیم که از جمله آنها رشد سرمایه‌گذاری خارجی در کشور است.

به گفته این مقام مسئول، رشد سرمایه گذاری، جذب شرکت‌های سرمایه‌گذاری و اتصال به زنجیره جهانی به عنوان اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال‌های گذشته مطرح بوده و هست.

وی تصریح کرد: با پیگیری‌های انجام شده، از زمان آغاز فعالیت دولت دوازدهم تاکنون ۳۸ طرح به ارزش یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون دلار با خارجی‌ها تعریف شده است.

بهرامی خاطرنشان کرد: این آمار شامل طرح‌هایی است که جواز تأسیس گرفته، ضمانتنامه هیات سرمایه‌گذاری خارجی را دارند، زمین گرفته و خریداری کرده‌اند.

وی یادآوری کرد: جذب سرمایه‌گذاری خارجی مسأله‌ای نیست که یک شبه اتفاق بیفتد، بلکه بتدریج و با پیشرفت طرح جذب می‌شود؛ در این پیوند ۸۰ قرارداد و تفاهمنامه همکاری دیگر روی کاغذ وجود دارد که ممکن است به جذب سرمایه‌گذاری خارجی منجر شود و البته در آمارهای پیش گفته، عنوان نشده است.

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: در همه سرمایه گذاری‌های یاد شده موضوعاتی همچون انتقال فناوری‌های نوین، اتصال به زنجیره تولید جهانی و شرط ۳۰ درصد صادرات محصولات تولید شده در نظر گرفته شده است.

وی با اشاره به افزایش تنوع سرمایه گذاری‌های خارجی در پسابرجام، گفت: پیش از این عمده سرمایه گذاری‌ها در حوزه‌های مواد اولیه، فلزات پایه و پتروشیمی بود، اما امروز به ساخت مواد و محصولات شیمیایی، وسایل نقلیه موتوری، محصولات لاستیکی و پلاستیکی، ابزار پزشکی و تجارت (کسب و کارهای اینترنتی و فروشگاه‌های زنجیره ای) گسترش یافته است.

بهرامی اظهار داشت: پیش از این شاهد بودیم تمرکز سرمایه گذاری‌ها در استان‌های توسعه یافته و صنعتی نظیر تهران و اصفهان بود اما این موضوع نیز متنوع‌تر شده و بیشترین سرمایه گذاری‌های خارجی انجام شده در دولت تدبیر و امید در استان‌های فارس، بوشهر، کرمان و سیستان و بلوچستان اتفاق افتاده است.

وی توضیح داد: کشورهای آلمان، ترکیه، فرانسه، اتریش و روسیه، به ترتیب پیشتاز کشورهای سرمایه گذار در ایران هستند.

این مقام مسئول وزارت صنعت، همچنین به سرمایه‌گذاری مجدد و افزایش سرمایه برخی شرکت‌های خارجی حاضر در ایران از کشورهایی چون آلمان، سوئیس و فرانسه در دوره پسابرجام اشاره کرد و یادآور شد که این شرکت‌ها در زمان تحریم‌ها نیز در ایران فعالیت داشتند.

این مقام مسئول پیشتر عنوان کرده بود: در ۵۰ سال گذشته شاهد رشد تنها ۳۰ درصدی صنعتی کشور بودیم؛ در این زمینه شاهدیم تولیدات کشور کمتر بر مبنای برونگرایی، صادرات و نیازهای بازار جهانی استوار بوده است.

به گفته بهرامی، شاید تنها راهکار اساسی در این شرایط، اتخاذ رویکرد استراتژی صادرات باشد، در این راستا وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی هدایت بخش خصوصی کشور به این سمت و سو است.

صندوق بین‌المللی پول:

یک چهارم هزینه‌های دولت ایران صرف پرداخت حقوق می‌شود

صندوق بین‌المللی پول طی گزارشی اعلام کرده یک چهارم هزینه‌های دولت ایران در سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۶ مربوط به پرداخت حقوق کارمندان و کارکنان خود بوده که بسیار بیشتر از متوسط کشورهای درحال توسعه است.

به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار منتشر شده ازسوی صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد در طی سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۶ به طور متوسط ۲۵ درصد هزینه‌های دولت ایران مربوط به پرداخت حقوق و دستمزد کارمندان و کارکنان بخش عمومی بوده است.

سهم حقوق کارمندان از کل هزینه‌های دولت در ایران بالاتر از متوسط این رقم در کشورهای درحال توسعه بوده است. متوسط سهم حقوق کارمندان به کل هزینه‌های دولت در کشورهای درحال توسعه طی سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۶ بالغ بر ۲۰ درصد بوده است که ۵ درصد از این رقم در ایران کمتر بوده است.

براساس این گزارش در میان ۲۸ کشور خاورمیانه و آسیای مرکزی رتبه ایران از نظر هزینه حقوق کارمندان ۱۵ اعلام شده است. به عبارت دیگر بار حقوق کارمندان دولت در ۱۴ کشور سنگین‌تر از ایران بوده است.

در صدر این فهرست فلسطین اشغالی قرار دارد. ۴۸ درصد هزینه‌های دولت فلسطین صرف پرداخت حقوق به کارمندان و کارکنان بخش دولتی می‌شود. افغانستان با ۴۷ درصد در رتبه دوم و تونس با ۴۶ درصد در رتبه سوم از این نظر قرار دارند.

در میان ۸ کشور نفتی منطقه خاورمیانه نیز ایران در جایگاه پنجم قرار گرفته است. در بین این کشورها دولت عربستان بیشترین بار مالی حقوق کارمندان را تحمل می‌کند به طوری که ۳۸ درصد هزینه‌های دولت این کشور صرف پرداخت حقوق به کارمندان و کارکنان دولتی می‌شود. پس از این کشور، بحرین با ۳۷ درصد در رتبه دوم، کویت با ۳۵ درصد در رتبه سوم و عراق با ۲۶ درصد در رتبه چهارم قرار گرفته‌اند.

درصد پرداخت حقوق کارمندان به کل هزینه‌های دولت در عمان نیز ۲۲ درصد، قطر ۱۸ درصد و امارات ۱۴ درصد برآورد شده است.

استقبال بخش خصوصی حوزه برق از تهاتر بدهی‌ها در بودجه ۹۷

رئیس سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق خصوصی از جلسه ویژه با وزیر نیرو برای بررسی راهکارهای کاهش بدهی این وزارتخانه به نیروگاه‌های خصوصی خبر داد و گفت: تصویب تهاتر سه جانبه در بودجه سال ۹۷ برای کاهش بدهی‌ها می‌تواند امیدبخش باشد.

محمدعلی وحدتی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که آیا احتمال این وجود دارد که عدم پرداخت پول برق نیروگاه‌های خصوصی در پیک مصرف برای کشور مشکلاتی ایجاد کند، گفت: علی‌رغم تمام مشکلات موجود و عدم پرداخت پول برق فروخته شده به شبکه، نیروگاه‌های خصوصی تمام تلاش خود را خواهند کرد که به هیچ وجه خاموشی در کشور رخ ندهد.

وی با اشاره به اینکه راهکارهای خوبی در لایحه بودجه ۹۷ برای کاهش بدهی دولت و تمام وزارتخانه‌ها دیده شده است، اظهار داشت: قطعاً تصویب این راهکار در کمیسیون تلفیق باعث خواهد شد تا بدهی تمام وزارتخانه‌ها به خصوص وزارت نیرو به بخش خصوصی و پیمانکاران در سال ۹۷ کاهش یابد.

وحدتی با تأکید براینکه پیگیری‌های وزارت نیرو برای تصویب این راهکارها در کمیسیون تلفیق بخش خصوصی را برای رسیدن به مطالبات خود امیدوار کرده است، خاطرنشان کرد: به هر حال برخی از نیروگاه‌های خصوصی درحالیکه هیچ نقشی در مشکلات وزارت نیرو ندارند به بانک‌ها بدهکار شده‌اند بنابراین تهاتر سه جانبه که در کمیسیون تلفیق تصویب شده می‌تواند بخش خصوصی را به آینده امیدوار کند.

رئیس سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق خصوصی در پاسخ به این سؤال که آیا با وزیر نیرو در خصوص عدم پرداخت پول برق فروخته شده به شبکه توسط وزارت نیرو جلسه‌ای برگزار شده است، گفت: در جلسه‌ای که با اردکانیان وزیر نیرو داشتیم وزیر نیرو خطاب به معاونان خود دستور بررسی ویژه این مشکل را صادر کرد.

وحدتی ادامه داد: قطعاً کاهش بدهی‌ها در سال جاری امکان‌پذیر نخواهد بود اما همانطور که گفتم راهکارهای دیده شده در کمیسیون تلفیق برای کاهش بدهی تمام وزارتخانه‌ها بخش خصوصی را به آینده امیدوار کرده است.

درحالی که بیش از ۵۰ درصد برق تولیدی کشور توسط نیروگاه‌های خصوصی تأمین و تولید می‌شود، گزارش‌ها از عدم توانایی پرداخت پول برق این نیروگاه‌ها توسط وزارت نیرو حکایت دارد.

حال با توجه به اینکه بیش از ۲۵ نیروگاه خصوصی در کشور وجود دارد، اگر هر کدام از این نیروگاه‌ها از بابت فروش برق از وزارت نیرو هزار میلیارد تومان طلبکار باشند، وزارت نیرو چیزی حدود ۲۰ تا ۲۵ هزار میلیارد تومان از بابت خرید برق به نیروگاه‌های خصوصی بدهکار است.

کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷ براساس پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس مصوبه‌ای را برای تهاتر چند جانبه بدهی دولت، پیمانکاران و بانک‌ها به یکدیگر را تصویب کرد.

معاون وزیر اقتصاد:

توافق ۵ میلیارد یورویی با ایتالیا
حاکی از عزم اروپا
برای همکاری با ایران است

بقیه از صفحه اول

محمد خزاعی ضمن ابراز رضایت از امضای توافق خط اعتباری ۵ میلیارد یورویی با ایتالیا، به ایرنا گفت: این بزرگترین قرارداد خط اعتباری ایران با یک کشور اروپایی است که در چنین شرایطی یک اتفاق بسیار مهم سیاسی و اقتصادی و حاکی از عزم جدی اتحادیه اروپا برای همکاری با ایران در این موقعیت است که به نفع همه خواهد بود.

وی افزود: البته قبلا نیز با چند کشور دیگر قرارداد امضا شده بود، اما حجم این قرارداد، بزرگترین است که به امضا رسیده. این قرارداد شامل دو مشخصه مهم است، اولا حاکی از عزم و اراده جدی کشورهای اروپایی به ویژه کشور دوست مثل ایتالیا، برای همکاری در حوزه‌های مختلف اقتصادی و کمک به گسترش روابط و مناسبات اقتصادی است و ازسوی دیگر، سیاست جمهوری اسلامی ایجاد تنوع در روابط اقتصادی با دنیا است که بازارهای مختلفی را برای بهره‌برداری مدنظر دارد و همان طورکه ما اهمیت ویژه‌ای برای کشورهای آسیایی قائل هستیم همین‌طور به اروپا و سایر کشورها نظر داریم.

وی گفت: این خط اعتباری که از مدت‌ها مورد مذاکره قرار گرفته بود، سرانجام نهایی شد و امروز پس از ملاقات با "پیئر کارلو پادوان" وزیر اقتصاد ایتالیا در جمع همکاران ایشان و همکاران شبکه بانکی ما به امضا رسید.

خزاعی افزود: مذاکرات این قرارداد از مدت‌ها قبل با تلاش همکاران در بانک مرکزی و در سازمان سرمایه‌گذاری و وزارت اقتصاد انجام شد. فعلا دو بانک ایرانی صنعت و معدن و خاورمیانه این قرارداد را به عنوان بانک‌های عامل امضا کردند و توافق شد که بانک‌های دیگر ایرانی نیز به این توافق بپیوندند. وی گفت: امیدوارم که این زمینه مناسبی را برای استفاده بخش خصوص و دولتی در اجرای طرح‌ها فراهم بکند تا بتوانند از این منابع مالی بهره‌برداری کنند.

قرارداد خط اعتباری فاینانس پنج میلیارد یورویی بین بانک‌های ایرانی و موسسه «اینویتالیا گلوبال اینوستمنت» - - Invitalia Global Investment - ایتالیا به منظور تامین مالی طرح‌های عمرانی و تولیدی کشور، پنجشنبه گذشته در رم امضا شد.

براساس این قرارداد که دو بانک ایرانی صنعت و معدن و خاورمیانه آن را امضا کرده‌اند و امکان الحاق سایر بانک‌های ایرانی به آن وجود دارد، طرح‌های عمرانی و تولیدی کشور که با استفاده تکنولوژی، ماشین‌آلات یا خدمات فنی و مهندسی کشور ایتالیا اجرا می‌شوند، می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند. استفاده از این خط اعتباری، با رعایت قوانین و مقررات داخلی، خصوصاً الزامات مندرج در قانون برنامه ششم توسعه، قوانین بودجه سنواتی و آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط میسر خواهد بود.

همچنین تمام طرح‌های بخش دولتی و غیردولتی که اولویت آنها به تأیید دستگاه‌های ذی ربط رسیده و مجوزهای مربوطه را اخذ کرده باشند، می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند.

افزایش سهم بازار بین‌بانکی ریالی
در جبران کمبود نقدینگی بانکها

تازه‌ترین تحلیل بانک مرکزی درباره عملکرد بازار بین بانکی ریالی، نشان از تعمیق و گسترش تدریجی این بازار دارد به گونه‌ای که تعداد معاملات این بازار در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۶ معادل ۲۷،۵ هزار فقره و متوسط ارزش روزانه معاملات بازار در همین بازه زمانی به ۱۸۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است.

به گزارش بانک مرکزی، بازار بین‌بانکی ریالی در ایران در تیرماه سال ۱۳۸۷ بر اساس سیاست‌های پولی و اعتباری کشور و مطابق با ماده ۳۴ بسته سیاستی- نظارتی سیستم بانکی در این سال، برای انجام معاملات عمده بین بانک‌ها راه‌اندازی شد. هدف از راه‌اندازی و توسعه فعالیت این بازار، تقویت مدیریت نقدینگی بانک‌ها و تسهیل تامین مالی منابع مورد نیاز بانک‌ها در کوتاه‌مدت، برقراری انضباط پولی مناسب بانکی و اجرای مؤثرتر سیاست‌های پولی کشور بوده است.

بانک مرکزی به عنوان تنظیم‌کننده بازار، همه امور مربوط به برنامه ریزی، سازماندهی، هماهنگی، تدوین مقررات، نظارت، کنترل و تسویه معاملات را برعهده داشته و برای اعمال سیاست‌های پولی در بازار شرکت می‌کند. همچنین، حمایت از نرخ سودی مشخص توسط بانک مرکزی از طریق مداخله در بازار، بر حسب شرایط بازار و مقتضیات سیاست پولی و اعتباری انجام می‌شود. در سال‌های فعالیت، بازار بین بانکی ریالی از استقبال قابل قبول شبکه بانکی برخوردار بوده است.

تعداد اعضای فعال در بازار بین بانکی از ۱۰ بانک در سال ۱۳۸۷ به ۳۰ بانک و موسسه اعتباری در ۹ ماهه نخست ۱۳۹۶ رسیده است و با افزایش تدریجی عمق بازار، معاملات بازار بین‌بانکی ریالی - که شامل سپرده‌گذاری (سپرده‌پذیری) اعضای بازار نزد (از) یکدیگر است- نیز از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است به طوری که معاملات بازار با افزایش بیش از ۱۸۴۷ برابری، از ۱۷ فقره در سال ۱۳۸۷ به بیش از ۳۱ هزار فقره در سال ۱۳۹۵ رسید، تعداد معاملات بازار بین‌بانکی ریالی در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۶ نیز معادل ۲۷ هزار و ۵۰۰ فقره است.

براساس آخرین آمار موجود، متوسط ارزش روزانه معاملات بازار بین‌بانکی ریالی با افزایش قابل توجهی از ۱۵،۷ میلیارد ریال در سال ۱۳۸۷ به ۱۰۷ هزار میلیارد ریال در سال ۱۳۹۵ رسید که با ادامه این روند، متوسط ارزش روزانه معاملات بازار در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۶ به ۱۸۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است. بر طبق اطلاعات مندرج نرخ سود موزون بازار بین‌بانکی ریالی از ۲۱،۱ درصد در سال ۱۳۸۷ به ۱۴،۴ درصد در سال ۱۳۸۹ کاهش یافت و در ادامه به دلیل وجود تنگنای اعتباری بانک‌ها، نرخ سود با روندی افزایشی به ۲۷،۱ درصد در سال ۱۳۹۳ رسید.

لیکن در سال‌های اخیر با مداخله موثر بانک مرکزی در بازار بین‌بانکی ریالی، روند نرخ سود بازار با کاهش مواجه شده است.

با مدیریت فعالانه نقدینگی بازار (سپرده‌گذاری‌های صریح و ضمنی بانک مرکزی در بازار) و همچنین اقدام‌هایی نظیر کاهش نسبت سپرده قانونی و اعمال سیاست تبدیل اضافه برداشت برخی از بانک‌ها و موسسات اعتباری به خطوط اعتباری و قرارداد سپرده‌گذاری در بازار، نرخ سود بازار بین‌بانکی ریالی با روندی کاهشی مواجه شده و از ۲۷،۱ درصد در سال ۱۳۹۳ به ۱۸،۶ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته و در ادامه به ۱۸،۹ درصد در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۶ رسیده است.

همان گونه که خلاصه عملکرد بازار بین‌بانکی ریالی کشور در ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۶ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد، در این دوره، تعداد و متوسط ارزش روزانه کل معاملات انجام شده بازار به ترتیب با ۱۴،۸ و ۴۹،۹ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته به رقم ۲۷ هزار وو ۴۶۳ فقره و با متوسط ارزش روزانه ۱۸۰ هزار میلیارد ریال رسیده است. بررسی معاملات بازار در ۹ ماهه آغازین سال ۱۳۹۶ به تفکیک سررسید معاملات بیانگر آن است که ۹۸،۱ درصد از ارزش معاملات مربوط به معاملات یک‌شبه است که با فلسفه تأمین مالی کوتاه‌مدت بازار بین‌بانکی سازگار است. نرخ سود موزون بازار بین‌بانکی ریالی در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۶ معادل ۱۸،۹ درصد است که با تداوم سیاست‌های تسهیل اعتباری، این نرخ به ۱۸،۱ درصد در آذرماه امسال کاهش یافته است.

تحلیل نرخ سود موزون ماهانه بازار بین‌بانکی ریالی در مقاطع ماهانه بیانگر آن است که روند افزایشی نرخ سود موزون - که به‌خصوص از ماه‌های پایانی سال گذشته آغاز شده بود- از مردادماه معکوس شده و با روند نزولی این نرخ به ۱۸،۱ درصد در آذرماه امسال رسیده است مضاف بر این‌که کمترین پراکندگی نرخ‌های سود در ۹ ماهه نخست امسال مربوط به چهار ماه منتهی به آذر است. در مجموع، تعمیق تدریجی و گسترش ابعاد بازار بین‌بانکی ریالی در کنار حضور موثر بانک مرکزی و مدیریت فعالانه نرخ سود بازار (به‌خصوص در سال‌های اخیر)، اهمیت نقش بازار بین‌بانکی ریالی در تامین مالی کوتاه‌مدت بانک‌ها را دوچندان کرده است.

امید است با هدایت کامل انجام مبادلات بازار به سامانه مبادله‌گری بازار بین‌بانکی ریالی، (بانک مرکزی با هدف پایش لحظه‌ای مبادلات بازار بین‌بانکی ریالی و حذف شوک‌های نقدینگی تاثیرگذار بر نرخ سود بازار و همچنین سهولت انجام مبادلات بازار بین بانکی ریالی، سامانه مبادله‌گری بازار بین‌بانکی ریالی را در سال ۱۳۹۵ طراحی و راه‌اندازی کرده است) و همچنین ارتقای خدمات این سامانه نظیر اتصال آن به سامانه ساتنا، شاهد گسترش نقش بازار بین‌بانکی ریالی در تسهیل تامین مالی کوتاه‌مدت شبکه بانکی کشور باشیم.