رکورد تولید و صادرات محصولات پتروشیمی ایران شکسته شد

بقیه از صفحه اول

مهمترین دلایل افزایش درآمد ارزی صادرات پتروشیمی ایران بهره‌برداری از پنج طرح جدید پتروشیمیایی از یک طرف و افزایش قیمت نفت خام و به تبع آن بهای محصولات پتروشیمی در بازارهای منطقه‌ای و جهانی بوده است.

آمارها نشان می‌دهد که پس از افزایش قیمت جهانی نفت خام به بیش از ۶۰ دلار بهای محصولات پتروشیمی و پلیمری ایران هم در بازارهای جهانی ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته که این موضوع منجر به افزایش درآمد ارزی ناشی از صادرات محصولات پتروشیمی شده است.

از سوی دیگر در طول ۱۰ ماهه نخست امسال میزان فروش داخلی محصولات پتروشیمی به میزان ۱۴ میلیون و ۳۰۱ هزار تن بوده نسبت که مدت مشابه پارسال حدود یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن افزایش یافته است.

در مجموع در ۳۰۶ روز نخست امسال ارزش محصولات عرضه شده در بازار داخلی حدود ۳۰ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود که نسبت به مدت مسابه پارسال حدود هشت هزار میلیارد تومان افزایش داشته است.

بر اساس برنامه تعریف شده امسال قرار است تولید محصولات پتروشیمی در ایران با ثبت یک رکورد جدید به ۵۶ تا ۵۸ میلیون تن افزایش یابد و همسو با افزایش تولید، حجم صادرات محصولات پتروشیمیایی کشور امسال باید به ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن و ارزش محصولات صادراتی به حدود ۱۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار افزایش یابد. در شرایط فعلی ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های پلیمری ایران به حدود ۶۲ میلیون تن در سال رسیده و این درحالی است که ظرفیت فعال تولید پتروشیمی در عربستان سعودی حدود ۷۵ میلیون تن در سال بوده و فاصله‌ای حدود ۱۳ میلیون تنی بین ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی در ایران و عربستان وجود دارد.

با این وجود با تکمیل مراحل ساخت، بهره‌برداری و آغاز تولید از پنج طرح جدید پتروشیمی تا چند هفته آینده ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی ایران با جهشی حدود ۱۰ میلیون و ۶۵۰ هزار تنی به حدود ۷۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن افزایش می‌یابد و عملا فاصله تولید محصولات پتروشیمی در ایران و عربستان از ۱۳ به حدود ۲.۵ میلیون تن در سال کاهش می‌یابد. فاز اول پتروشیمی بوشهر، فاز دوم توسعه پتروشیمی ایلام، پتروشیمی مرجان، پتروشیمی متانول کاوه و فاز سوم توسعه پتروشیمی پردیس پنج طرح جدید و آماده بهره‌برداری صنعت پتروشیمی هستند که با احتساب طرح پتروشیمی لردگان و چند طرح توسعه‌ای صنعت پتروشیمی در ماهشهر تا پایان سال آینده ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی ایران به مرز ۷۵ میلیون تن و نقطه سر به سر در مقایسه با تولید در صنایع پتروشیمی عربستان خواهد رسید.

آمادگی پنج خودروساز خارجی برای ساخت خودروی پایه گازسوز برای ایران

مدیرطرح جایگاه‌های گاز طبیعی فشرده (CNG)از اعلام آمادگی پنج خودروساز خارجی برای ساخت خودرو پایه گازسوز برای ایران خبر داد.

به گزارش ایسنا، حمید قاسمی درمورد نتیجه نمونه‌گیری شرکت فولکس واگن آلمان از گاز ایران برای ساخت خودروی پایه گازسوز گفت: هدف تاکنون بیشتر خودروهای دیزلی بوده است؛ تاکنون پنج خودروساز خارجی از جمله بنز موتور پایه گاز سوز را بر اساس کیفیت گاز کشور طراحی کرده‌اند.

وی ادامه داد: طراحی این خودروسازها به نحوی است که مصرف انرژی را به میزان قابل قبولی کاهش می‌دهد، درواقع ۱۶۰کیلومتر را به ۸۸۰کیلومتر به ازای باک‌های موجود رسانده‌اند. مدیرطرح جایگاه‌های گاز طبیعی فشرده (CNG) اظهار کرد: آن‌ها موتور را بر اساس کیفیت گاز ایران ساخته‌اند تا سی‌ان‌جی جایگزین گازوئیل شود. آن‌ها مذاکراتی با سازندگان داخلی داشته‌اند. قاسمی با اشاره به راه‌اندازی ۲۵ جایگاه سی‌ان‌جی در بهمن‌ماه گفت: با راه‌اندازی ۲۵ جایگاه سی ان جی تعداد این جایگاه‌ها به ۲۴۲۵ رسید. ظرفیت کنونی سی ان جی دو میلیون و ۸۰۰ مترمکعب برساعت است. وی با تاکید بر لزوم استفاده از سی ان جی در کشور اظهار کرد: بنزین را می‌توان صادر یا ذخیره کرد، اما صادرات گاز کار آسانی نیست و به تجهیزاتی مانند لوله‌کشی یا تجهیزات دیگر نیاز دارد که بسیار هزینه‌بر هستند. استفاده از سی ان جی همسو با حفاظت از محیط زیست و صرفه‌جویی انرژی است. مدیر طرح جایگاه‌های گاز طبیعی فشرده(CNG) در مورد آخرین میزان مصرف سی ان جی در کشور گفت: در حال حاضر روزانه ۲۱ میلیون مترمکعب سی ان جی در کشور مصرف می‌شود، در حالی که جایگاه‌های موجود می‌تواند تا میزان ۴۲ میلیون مترمکعب را نیز پوشش دهد. قاسمی با بیان این‌که حدود یک میلیون خودروی دیزلی در کشور وجود دارد، اظهار کرد: این خودروها روزانه ۴۵ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند و ما در حال برنامه‌ریزی هستیم که خودروسازها را به سمتی هدایت کنیم که جایگاه‌های دیزلی جای خود را به جایگاه‌های سی‌ان‌جی بدهند. وی با اشاره به امضای تفاهم‌نامه‌ای بین وزارت نفت و شهرداری تهران در هفته گذشته گفت: یکی از بندهای این توافق‌نامه جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس با اتوبوس‌هایی است که سوخت آنها دیزلی است. در حال حاضر ۶۶۰۰ اتوبوس در سطح تهران تردد می‌کنند که ۳۳۰۰ دستگاه باید جایگزین شوند و سوخت آنها به سمت سی‌ان‌جی رود. مدیر طرح جایگاه‌های گاز طبیعی فشرده(CNG)، ادامه داد: این طرح طی مدت دو سال با هماهنگی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، شهرداری و وزارت کشور اجرا می‌شود. قاسمی در مورد خصوصی سازی جایگاه‌های سوخت نیز توضیح داد: ۳۳ جایگاه خصوصی سی‌ان‌جی در حال نصب تجهیزات، ۳۳ جایگاه در دست راه‌اندازی و ۷۵ جایگاه راه‌اندازی شده است. وی ادامه داد: بیشترین مصرف سی ان جی در استان تهران آذربایجان شرقی، مشهد، اصفهان، فارس، گیلان و اهواز و کمترین مصرف در چابهار است.

افزایش ۱۴ دلاری قیمت نفت سنگین ایران در ژانویه ۲۰۱۸

جدیدترین گزارش اوپک نشان داد نفت ایران در ماه ژانویه امسال مطابق با دی ماه ۹۶ بشکه‌ای ۶۵,۸۵ دلار فروخته شد که نسبت به ژانویه ۲۰۱۷ با افزایش ۱۳,۹۵ دلاری مواجه شده است. اوپک در جدیدترین گزارش اعلام کرد، متوسط قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در ماه ژانویه ۲۰۱۸ (دی ۹۶) با ۴ دلار و ۹۸ سنت افزایش نسبت به ماه پیش از آن ۶۵,۸۵ دلار معامله شده است. بر اساس این گزارش، هر بشکه نفت سنگین ایران در ماه دسامبر ۶۰,۸۷ دلار به فروش رسیده بود. بر اساس گزارش ماهانه اوپک، قیمت تمامی انواع نفت‌های اوپک در این ماه افزایش یافته است که بیشترین افزایش به نفت نیجریه تعلق دارد. اما نفت نیجریه با ۶۹,۹۳ دلار در هر بشکه گران‌ترین نفت این سازمان بوده است. متوسط قیمت نفت ایران در ژانویه ۲۰۱۷ برابر با ۵۱,۹۰ دلار به ازای هر بشکه بوده است. به این ترتیب نفت ایران در ژانویه امسال نسبت به پارسال ۱۳,۹۵ دلار افزایش یافته است. سبد نفتی اوپک نیز در این ماه افزایش ۴,۷۹ دلاری داشته و بشکه‌ای ۶۶,۸۵ دلار فروخته شده است. متوسط قیمت نفت عربستان نیز با ۴ دلار و ۹۲ سنت افزایش ۶۷,۴۲ دلار در هر بشکه فروخته شد. هر بشکه نفت برنت دریای شمال نیز به طور متوسط در این ماه ۶۹,۱۳ دلار به فروش رفته است که افزایش ۴,۹۹ دلاری نسبت به ماه گذشته را نشان می‌دهد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۵,۷۶ دلار افزایش ۶۳,۷۰ دلار معامله شده است. سبد نفتی اوپک متشکل از نفت صحرای الجزایر، نفت اورینت اکوادور، نفت سنگین ایران، نفت سبک بصره عراق، نفت صادراتی کویت، سیدر لیبی، بونی لایت نیجریه، نفت موربان امارات و مِرِی ونزوئلا است.

قیمت سکه، طلا و ارز (ریال)	
یک مثقال طلا	۶،۶۵۵،۰۰۰
یک گرم طلا	۱،۵۳۳،۰۰۰
سکه امامی	۱۶،۰۱۸،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۵،۴۷۰،۰۰۰
نیم سکه	۷،۷۶۰،۰۰۰
ربع سکه	۴،۷۲۰،۰۰۰
سکه گرمی	۳،۱۲۰،۰۰۰
دلار	۴۹،۰۰۰
یورو	۶۱،۳۴۰
پوند	۶۹،۷۳۰

شاخص های بورس	
شاخص کل	۹۸۱۰۳,۴
شاخص صنعت	۸۷۱۱۶,۳
حجم معاملات	۱،۳۶۸ میلیون سهم
ارزش معاملات	۲،۵۱۸،۴۰۰ میلیون ریال
تعداد معاملات	۷۶،۴۴۶
ارزش بازار	۳،۹۲۶،۷۵۶ میلیارد ریال

پیش بینی رشد قیمت مسکن در سال آینده

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: دولت تحت فشار برخی برای خروج مسکن از رکود بود، اما وزارت راه و شهرسازی تمام این فشارها را تحمل کرد و باعث شد تا افزایش شدید و جهش‌وار که مدنظر برخی از افراد بود رخ ندهد.

به گزارش فارس، حامد مظاهریان در اجلاس سراسری انبوه‌سازان ایران با اشاره به اینکه اصلاح قانون پیش‌فروش آپارتمان در وضعیت مطلوبی قرار دارد، گفت: متن پیش‌نویس قانون پیش‌فروش آپارتمان با توافق حداکثری انبوه‌سازان دولت و مجلس در حال پیگیری است.

وی درخصوص فرصت‌های پیش‌رو در ساخت و ساز شهری گفت: سهم مسکن از تشکیل سرمایه ثابت حدود ۳۰ درصد و از اشتغال مختلف ۱۲ درصد است، بنابراین با وجود اجرای پروژه مسکن مهر که بزرگترین پروژه ساخت و ساز بوده است سهم دولت از کل سرمایه‌گذاری در بخش مسکن تنها ۰,۵ تا ۳ درصد بوده است.

مظاهریان با اشاره به اینکه ۲۴ میلیون خانوار داریم و بُعد خانوار ۳,۳ درصد است گفت: تعداد خانه‌های خالی از سکنه در کشور در حال حاضر ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد است و تعداد خانه‌های دوم نیز ۲ میلیون واحد مسکونی است و منظور از خانه‌های دوم یعنی اینکه از آن واحد مسکونی کمتر از ۶ ماه استفاده می‌شود.

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: اگر تعداد موجودی مسکن و تعداد خانوار را جمع بزنیم به ازای ۲۴ میلیون خانوار ۲۷ میلیون واحد مسکونی داریم پس این نشان می‌دهد که تولید مسکن به اندازه کافی بوده است.

وی تاکید کرد: اگر آمار خانه‌های خالی از سکنه در ا ین آمار نیاید نشان می‌دهد که این واحدهای مسکونی مطابق الگوی مصرف ساخته نشده‌اند و بیشتر برای سفته‌بازی بوده است.

مظاهریان خاطرنشان کرد: به ازای هر ۱۰۰ خانه ۱۰۴ خانوار داریم پس توازن بالقوه‌ای در بازار وجود دارد، چرا که این آمار در قبل از انقلاب به ازای هر ۱۰۰ خانه ۱۲۶ خانوار وجود داشت.

وی گفت: برآورد می‌شود که تعداد خانوار از ۲۴ میلیون خانوار کنونی در سال ۱۴۰۵ به ۲۹ میلیون خانوار برسد و درصد جمعیت شهری در آن سال به ۷۹ درصد خواهد رسید پس در آینده مشکل ما مشکل شهرها است.

مظاهریان با بیان اینکه اگر بخواهیم از نیاز مسکن یک تحلیل کارشناسی داشته باشیم ۵ میلیون خانوار و خانواده جدید تا سال ۱۴۰۵ تشکیل می‌شود و نیمی از دو میلیون و ۶۰۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه نیز وارد بازار خواهند شد پس با رشد اقتصادی پیش‌بینی شده و افزایش قدرت خانوار این امکان فراهم می‌شود که نیمی از واحدهای لوکس ساخته شده نیز که به فروش نرفته‌اند وارد بازار شوند.

وی ا فزود: پس باید تا افق ۱۴۰۵، ۹ میلیون واحد مسکونی ساخته و در بافت‌های فرسوده نوسازی و احیا شود.

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه اتفاق بدی که برای انبوه‌سازان در دولت قبل رخ داد این بود که انبوه‌سازان به پیمانکاران تبدیل شدند،گفت: برای اینکه بتوانیم انبوه‌سازان را وارد عرصه ساخت و ساز کنیم باید شرایط را برای آنها فراهم کنیم.

وی افزود: ما نمی‌توانیم روی سرمایه‌گذاری خارجی در بخش ساخت و ساز انفرادی حساب باز کنیم، هر چند می‌توانیم از سرمایه‌گذاران خارجی در بخش ساخت شهرهای جدید استفاده کنیم.

مظاهریان در تحلیل خود از وضعیت بازار مسکن در ایران گفت: وزارت راه و شهرسازی در چهار سال گذشته در فشار بود که بازار مسکن در رکود است پس تمام همت وزارت راه و شهرسازی این بود که این بازار وارد رونقی شود که سفته‌بازی در آن رخ ندهد.

وی ادامه داد: رشد ۱۲,۵د رصدی تعداد مبایعه‌نامه‌ها نسبت به سال قبل و ۸,۲درصدی قیمت مسکن نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد که بازاری آرام و در حال حرکت و بدون تلاطم داریم.

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: پیش‌بینی ما درخصوص قیمت مسکن در سال اینده این است که افزایش قیمت مسکن در حد نرخ تورم و یا دو درصد خواهد بود.

وی تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی تمام این فشارها را تحمل کرد و باعث شد تا افزایش شدید و جهش‌وار که مدنظر برخی از افراد بود رخ ندهد چرا که آنها معتقدند بود که هرچه قیمت افزایش یابد می‌تواند بازار را از رکود خارج کند.

به گفته وی آینده مسکن آینده روشن و آماده سرمایه‌گذاری است.

در پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران تأکید شد؛

خصوصی سازی، صنعت خودرو را نجات خواهد داد

مدیرعامل شرکت ایران خودرو با اشاره به اینکه خصوصی‌سازی موجب نجات صنعت خودروی کشور خواهد شد، خواستار آن شد تا در راه خصوصی سازی این صنعت در کشور موانع برطرف شود.

به گزارش ایرنا، «هاشم یکه زارع» در پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران افزود: چنانچه امروز سه سرمایه گذار صندلی‌های مدیریت ایران خودرو را در اختیار گرفته و سه سرمایه‌گذار دیگر صندلی‌های مدیریت سایپا را در اختیار بگیرند، به نفع کشور خواهد شد.

وی پیرامون استانداردهای اجباری جدید خودرو در کشور اظهار داشت: شرکت بنز به عنوان یکی از بزرگترین خودروسازان جهان اعلام کرده که استانداردهای جدید ایران را نمی‌تواند پشت سرگذارد.

این فعال صنعت خودرو تصریح کرد: همواره به دنبال حرکت جهشی رفتن، نمی‌تواند راهگشا باشد و مطرح ساخت، باوجود

ظرفیت یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاهی تولید خودرو و رنگ خودرو در کشور، چه دلیلی دارد که خودروسازان در برخی نقاط دیگر کشور وادار به ایجاد ظرفیت مجدد می‌شوند؟

یکه زارع پیرامون ایین موضوع که ایران خودرو و سایپا مخالف ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشورند، توضیح داد: هیچ مخالفتی با قطب سوم نداریم و چنانچه بتوانیم کمک می‌کنیم، زیرا به نفع کشور است.

وی یادآور شد: تأسیس ایران خودرو و سایپا و قرار گرفتن آنها در شرایط کنونی سال‌ها زمان اختصاص یافته و یک شبه نمی‌توان قطب سوم ایجاد کرد و نباید دچار شعارزدگی شویم.

یکه زارع خاطرنشان کرد: امروز خودروسازی ایران از نظر تولید در رتبه پانزدهم جهان قرار داشته و از نظر رشد تولیدی در سال ۲۰۱۶ در رتبه نخست جهان قرار گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: سال ۲۰۱۷ با ۱۶ درصد افزایش تولید خودرو در ایران، کشورمان به رتبه نخست رشد تولید دست یابد.

یکه زارع گفت: امروز صنعت قطعه‌سازی کشور در دوران نوجوانی و جوانی درحال پیر شدن است و باید به آن رسیدگی شود، زیرا ماشین آلات آن نیازمند نوسازی است و قطعه سازان نیز باید خواهان تغییر و جهش باشند.

وی اضافه کرد: تشکیل کنسرسیومی ۱۰ جانبه برای طراحی پلت‌فرم جدید و ساخت ۲۳ محصول جدید در شرکت ایران خودرو سال ۲۰۲۰ پیش‌بینی شده و براساس افق ۱۴۰۴، سه میلیون دستگاه خودرو باید در کشور تولید شود که ۶۰ درصد آن ازسوی ایران خودرو ساخته می‌شود.

یکه زارع برنامه‌ریزی برای دستیابی به سهم هفت درصدی خودروهای برقی تولیدی ایران خودرو در سال ۲۰۲۵ را خاطرنشان ساخت و گفت:اکنون ایران خودرو و سایپا خودروی برقی تولید کرده اند، اما باید برای تقاضا و مصرف این خودروها لازم است تدبیر شود.

وی گفت: ظرف سه سال آینده ایران خودرو و سایپا می‌توانند به تولید انبوه خودروی برقی بپردازند، اما این مهم بدون حمایت امکان پذیر نیست، ضمن اینکه خودروهای برقی در جهان سهم سه درصدی دارند.

یکه زارع تأکید کرد: شایسته است صادر ات خودرو با برند ایرانی انجام شود درعین حال معوق ماندن جوایز صادراتی از سال ۱۳۸۵، دیگر مشخصه مشوق صادراتی ندارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: صنعت خودروسازی با دارا بودن سهم ۳,۵ تا چهار درصدی در تولید ناخالص داخلی کشور، همچنین سهم ۱۸ تا ۲۰ درصدی در بخش صنعت و سهم ۱۲ درصدی اشتغال بخش صنعتی کشور، از جایگاه اقتصادی، سیاسی و اجتماعی ویژه‌ای برخوردار است.

«محمد شریعتمداری» افزود: باید با حمایت از صنعت خودروسازی در جهت حمایت از مردم گام برداریم.

وی با تبریک فرا رسیدن چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی یادآور شد: در آغاز انقلاب سالیانه ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو در کشور مونتاژ می‌شد که امروز، سالیانه بیش از یک میلیون و ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید می‌شود.

این مقام مسئول با اشاره به حضور حدود ۱۳۰۰ قطعه ساز در اقصی نقاط کشور، آن را نشانه خوبی از حرکت در عرصه خودروسازی کشور برشمرد.

شریعتمداری یادآور شد: با وجود حمایت‌های خوب دولت از صنعت خودروسازی در سالهای گذشته، مردم به این صنعت اقبال خوبی نداشته و انتظار بیشتری دارند.

وی گفت: هرچند همه آنچه که امروز در صنعت خودروی کشور تولید می‌شود، ازسوی مردم مصرف می‌شود، اما با کیفیت‌ها و استانداردهای روز جهان فاصله داریم؛ بر این اساس افزایش رضایتمندی مردم هدف اصلی ماست.

شریعتمداری با اشاره به برخی علل و عوامل فاصله داشتن تا نقطه مطلوب در صنعت خودروسازی، تصریح کرد: صنعت خودروسازی کشور بومی و برخواسته از فرهنگ ما نیست و رقیبان ایران دارای تجربه‌ها و همچنین بخش تحقیق و توسعه قوی هستند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: در سال‌های گذشته در جلب و جذب سرمایه‌گذاری خارجی به معنای صحیح آن در صنعت خودروسازی، همچنین تولید پلت فرم‌های جدید و تحقیق و توسعه به خوبی عمل نکرده ایم.

وی تأکید کرد: امروز از سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروسازی استقبال می‌کنیم، حتی از سرمایه‌گذارانی که بخواهند بیش از ۵۰ درصد سهم در این صنعت داشته باشند.

شریعتمداری افزود: باید تلاش کنیم تا تحقیق و توسعه مشترک را توسعه داده و همچنین مرکز تحقیقات مشترک را در ایران راه‌اندازی کنیم که البته این مهم در قراردادهای مشترک سرمایه‌گذاری اخیر به چشم می‌خورد.

وی یاد آور شد: تا سال ۲۰۳۰ بین ۱۰ تا ۵۰ درصد تولید برخی خودروسازان مطرح جهانی به سمت خودروهای برقی خواهد رفت که هم فرصت و هم تهدیدی برای صنعت خودروسازی است، اما هنوز از این صنعت فاصله چندانی نداریم.

نوسازی ۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده سنگین در سال آتی

معاون امور صنایع وزیر صنعت معدن و تجارت هم از برنامه‌ریزی برای نوسازی دست‌کم ۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده سنگین در سال آینده خبر داد. «محسن صالحی‌نیا» با اشاره به برنامه‌ریزی انجام شده برای نوسازی ۲۰۲ هزار دستگاه خودروی فرسوده سنگین کشور در مدت سه سال افزود: ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه در سال دوم اجرای طرح و بین ۸۰ تا ۹۰ هزار دستگاه خودروی سنگین شامل کامیون، اتوبوس‌های درون و برون شهری، کامیونت و مینی بوس نوسازی خواهند شد.

وی از همه خودروسازان، قطعه سازان و شرکت‌های مهندسی و طراحی دعوت کرد تا با توجه به این برنامه، نقش بیشتری در افزایش ارزش افزوده و تولید صنعت قطعه سازی کشور داشته باشند.

صالحی نیا ادامه داد: طی ۲ ماه آینده نیز از شرکت‌های بزرگ بین‌المللی و تامین کنندگان قطعات دعوت خواهیم کرد تا با سازندگان ایرانی خودروهای سنگین همکاری داشته باشند.

وی خطاب به شرکت‌های خودروساز و قطعه سازان خارجی تأکید کرد تا در همکاری مشترک خود با شرکت‌های ایرانی، استفاده از ظرفیت‌های خودروسازی و قطعه سازی کشورمان را جدی بگیرند.

این مقام مسئول ادامه داد: وزارت صنعت معدن و تجارت آمادگی دارد تا هماهنگی و پشتیبانی لازم را از طریق تامین منابع ارزی از منابع صندوق توسعه ملی و همچنین شبکه بانکی کشور در اجرای سیاست‌های خود داشته باشد.

وی تصریح کرد: یکی از سیاست‌های محوری این وزارتخانه آن است که بتوانیم در تامین زنجیره ارزش از حداکثر ظرفیت سازی استفاده کنیم.

صالحی نیا تأکید کرد: همکاری با برندهای بین‌المللی از نظر نرم‌افزاری، خدمات فنی و مهندسی مشترک و استفاده از سرمایه‌گذاری مشترک، توسعه تامین نیازهای ماشین آلات، به روز آوری و نوسازی ماشین آلات خواسته‌های اصلی وزارت صنعت معدن و تجارت در حوزه خودرویی هستند.

همچنین رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) اعلام کرد: سال آینده با توجه به سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت شمار قابل توجهی از خودروهای موجود، از بازار خارج می‌شود.

«منصور معظمی» افزود: باید در صنعت قطعه سازی باید پاسخگوی ذائقه‌های متفاوت مصرف‌کنندگان باشیم و در این مسیر این صنعت راهی جز اتصال به صنعت جهانی، ادغام و توسعه آموزش و فناوری ندارد.

وی ادامه داد: صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی متاثر از سیاست‌های پولی و بانکی است و با نرخ‌های کنونی سود بانکی، کسب و کار بنگاه‌ها بسیار دشوار است.

این مقام مسئول با طرح این پرسش که مگر حاشیه سود در صنعت خودرو چقدر است و چند برابر آن باید به عنوان سود پرداخت شود؟ افزود: ناگزیر از نگاه تازه به صنعت خودرو هستیم.

رنو شریک استراتژیک صنعت خودرو ایران است

مدیر منطقه‌ای رنو در ایران گفت: با عملیاتی شدن دور جدید همکاری‌های رنو در ایران، فرصت‌های شغلی حدود ۱۰ برابر خواهد شد، همچنین حجم کل سرمایه‌گذاری رنو در ایران به ۸۰۰ میلیون یورو می‌رسد.

"پاسکال فلتن" با تأکید بر اینکه رنو شریک استراتژیک صنعت خودرو ایران است گفت: ۱۴ سال حضور بدون وقفه در ایران اکنون به ما این امکان را داده که با قدرت به جلو برویم.

وی درباره برنامه‌های آتی رنو در ایران گفت: خودروهای آینده ما در ایران آلایندگی کمتر، کیفیت و ایمنی بیشتر و قیمتی رقابتی‌تر خواهند داشت.

مدیر منطقه‌ای رنو در ایران اضافه کرد: ما به قطعه‌سازان ایرانی کمک می‌کنیم با افزایش کیفیت و رقابت پذیری، به پنل زنجیره تامین بزرگترین خودروساز دنیا یعنی رنو نیسان میتسوبیشی بپیوندند.

به گفته فلتن، برای صادرات در سه حوزه برنامه‌ریزی شده و ایران هاب صادراتی رنو در منطقه در سه حوزه خودرو، قطعه و مواد خام خواهد بود.

وی با تأکید بر تأسیس مرکز مهندسی رنو در تهران گفت: مهمترین سرمایه ما استعدادهای ایرانی است. در پروژه جدید یک سوم نیروهای ما برای آموزش‌های تخصصی به کشورهای مختلف می‌روند و اندوخته‌های خود را برای تولید خودروهای به روز به ایران می‌آورند.

وی ادامه داد: علاوه بر این از دانش مهندسان ایرانی در دنیای رنو استفاده می‌کنیم، حدود ۴۰ نیروی متخصص ایرانی برای آموزش نیروهای دیگر دنیا به نقاط مختلف اعزام شده‌اند.

گفتنی است این همایش بین‌المللی ۲ روزه با محوریت «زنجیره تامین رقابت پذیر (مواد اولیه، قطعه سازی، لجستیک)» برپا شده که به گفته کارشناسان، فرصت به دست آمده در این همایش می‌تواند برای صنعت خودرو و صنعت قطعه سازی کشور مفید باشد، زیرا پس از تحریم‌ها، در فضای به وجود آمده می‌توانیم آزادانه و بدون هزینه کردن ارز اضافی برای دور زدن تحریم‌ها، به فکر انتقال فناوری و به روز کردن صنعت خودرو و صنایع وابسته باشیم؛ کاری که بیش از سه سال است که پله پله درحال انجام آن هستیم.

در این همایش بین‌المللی علاوه بر میهمانان خارجی از کشورهای آلمان، فرانسه، کره جنوبی، ژاپن، چین، تایوان، هند، روسیه، ترکیه، عراق، ترکمنستان و ایتالیا، هزار و ۵۶۰ نفر از متخصصان و فعالان صنعت خودروی کشور نیز حضور دارند.

پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران امروز با برگزاری آیین اختتامیه به کار خود خاتمه خواهد داد.

آگهی حراج حضوری

موسسه اقتصادی درنظر دارد یک فروند گالیت یانمار بصورت ضایعات، تعداد ۱۴۰۰ دستگاه موتورسیکلت اوراقی (برش خورده و سنگ خورده) یک دستگاه کامیون کاویان باری ۶ تن، ۱۰ دستگاه خودرو اوراقی (برش خورده و سنگ‌خورده) و مقداری کالا مستعمل را از طریق حراج حضوری و به صورت نقدی بفروش برساند. خریداران موظفند ظرف حداکثر ۲۰ روز نسبت به دریافت اسناد اقدام در غیر این صورت مسئولیتی بعهده فروشنده نخواهد بود. و کلیه پیگیریها و پرداخت هزینه‌های مرتبط به عهده خریدار می‌باشد.

متقاضیان باید ۲۰درصد مبلغ پیشنهادی را در زمان خرید بصورت نقدی یا چک تضمینی پرداخت و ظرف مدت ۷ روز از تاریخ خرید نسبت به تسویه حساب و خروج کالای خریداری شده اقدام، در غیر اینصورت مبلغ فوق ضبط سپرده خواهد شد.

«جهت رفاه حال خریداران محترم دستگاه کارتخوان در محل موجود می‌باشد»

محلهای بازدید: ۱ – ایرانشهر – پشت دادگستری – پارکینگ معلم (۱۸۰ دستگاه موتورسیکلت) تاریخ بازدید: شنبه ۹۶/۱۱/۲۸ ساعت ۸/۳۰ الی ۱۲
۲ – چابهار – پارکینگ اسکله هفت‌تیر (۱ فروند گالیت یانمار بصورت ضایعات) شنبه ۹۶/۱۱/۲۸ ساعت ۸/۳۰ الی ۱۲
۳ – زاهدان – بلوار طباطبائی روبروی پارک بسیج (کالاهای مستعمل) تاریخ بازدید: یکشنبه ۹۶/۱۱/۲۹ ساعت ۸/۳۰ الی ۱۳
۴ – زاهدان – ترمینال قدیم – روبروی اداره آگاهی استان (۱ دستگاه کامیون قابل شماره‌گذاری و ۱۰ دستگاه خودرو اوراقی و موتورسیکلت) یکشنبه ۹۶/۱۱/۲۹ ساعت ۸/۳۰ الی ۱۳
۵ – زاهدان – خیابان دانشگاه پشت دادگاه انقلاب – پارکینگ ثامن (۷۰۰ دستگاه موتورسیکلت) یکشنبه ۹۶/۱۱/۲۹ ساعت ۸/۳۰ الی ۱۳
۶ – زاهدان – بلوار طباطبائی روبروی پمپ بنزین پارکینگ شماره ۲- (۲۵۰ دستگاه موتورسیکلت) یکشنبه ۹۶/۱۱/۲۹ ساعت ۸/۳۰ الی ۱۳
۷ – زاهدان – بلوار کشاورز نرسیده به میدان کشاورز پارکینگ محمد رسول‌الله(ص) – (۱۱۹ دستگاه موتورسیکلت) یکشنبه ۹۶/۱۱/۲۹ ساعت ۸/۳۰ الی ۱۳

زمان و مکان برگزاری: دوشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۳۰ ساعت ۱۴
زاهدان - بلوار شهید قلنبر - شرکت فرش سابق - سالن اجتماعات کمیته امداد حضرت امام خمینی(ره)
تلفنهای تماس: ۳۳۴۱۳۲۹۰– ۳۳۴۱۳۰۸۷–۰۵۴

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی اجاره کارخانه های آسفالت در شهرستانهای پاکدشت و فیروزکوه شماره ۹۶/۱۲

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در نظر دارد کارخانه آسفالت و سنگ شکن و متعلقات آنها را به شرح زیر از طریق مزایده عمومی برای مدت ۲ سال بصورت اجاره به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه(پایه)	مقدار تضمین شرکت در مزایده
۱	اجاره یک دستگاه کارخانه آسفالت و سنگ شکن و متعلقات آنها در شهرستان فیروزکوه	۷/۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۳۸۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	اجاره یک دستگاه کارخانه آسفالت و سنگ شکن و متعلقات آنها در شهرستان پاکدشت	۵/۸۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۲۹۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال

واجدین شرایط می بایست نسبت به ثبت نام از طریق سامانه ستاد به آدرس الکترونیک **www.setadiran.ir** اقدام نمایند. همچنین جهت توضیحات بیشتر به پایگاه ملی مناقصات کشور به آدرس**iets.mporg.ir** یا به ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی به آدرس تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان شهیدکلانتری،پلاک ۸۰ با شماره تلفن ۱۱–۸۸۹۲۱۵۰۳ مراجعه فرمایند.بازدید از کارخانه ها آزاد می باشد. نوع تضمین مطابق با آخرین آیین نامه تضمین و به میزان ذکر شده در جدول فوق خواهد بود.

آخرین مهلت دریافت اسنادساعت ۱۵ روز دوشنبه ۹۶/۱۱/۳۰

آخرین مهلت تحویل اسناد ساعت ۱۵ روز دوشنبه ۹۶/۱۲/۱۴ به دبیرخانه ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی به آدرس فوق الذکر

تاریخ بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۹۶/۱۲/۱۵ در آدس فوق الذکر

توجه: هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده بوده که همزمان با عقد قرارداد دریافت می گردد.

ابلاغ

با احترام بدینوسیله آقای علی شایگان احمدپور که فعلاً مجهول المکان می باشد ابلاغ می گردد که خانم زهرا زارعی دادخواستی به خواسته مطالبه نفقه به طرفیت شما تقدیم که به کلاسه ۱۲۲/۹۶۰۸۰۸ ثبت و برای روز شنبه ۹۷/۱/۱۸ ساعت ۱۵:۳۰ وقت رسیدگی تعیین گردیده، لذا مراتب جهت تقاضای خواهان در اجرای مقررات ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی دادگاه های عمومی و انقلاب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی همدان درج می گردد خوانده می تواند ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم به حوزه ۱۲۲ واقع در میدان بیمه- انتهای کوچه مشکی مراجعه و در روز و ساعت مقرره فوق در جلسه رسیدگی حاضر و هرگونه دفاعی دارد به عمل آورد و الا شورا غیاباً رسیدگی و تصمیم مقتضی صادر خواهد نمود و چنانچه منبعد آگهی لازم شود یک نوبت و مدت آن ده روز خواهد بود. م الف ۲۳۱

رئیس دبیرخانه حوزه ۱۲۲ شوراهای حل اختلاف شهرستان همدان

ابلاغیه

۹۶۰۹۹۸۸۱۱۱۷۰۱۵۵۱
مشخصات ابلاغ شونده حقیقی:
نام:قدرت اله نام خانوادگی: دهبانی نام پدر: غلامحسین
نشانی: همدان حصار امام ۱۷ متری کوچه لادن پلاک ۴۹
تاریخ حضور: ۱۳۹۷/۰۱/۱۸ شنبه ساعت:۰۹:۰۰ محل حضور:استان همدان- شهرستان همدان- میدان مدرس- بلوار شهید رجایی- مجتمع آخوند ملاعلی همدانی (مجتمع قضایی خانواده همدان)
تاریخ حضور: ۱۳۹۷/۰۱/۱۸ ساعت حضور: ۰۹:۰۰
در خصوص دعوی طلاق خوشقدم برزگر به طرفیت شما در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در این شعبه حاضر شوید.
توجه:
پس از دریافت این ابلاغیه، ابلاغ اوراق قضایی به صورت الکترونیک انجام خواهد شد و ابلاغ به صورت کاغذی در موارد محدود و استثناء انجام می شود؛ بنابراین ضروری است نسبت به ثبت نام و مشاهده این ابلاغیه و ابلاغیه های آتی از طریق سامانه اقدام نمایید.
چنانچه جهت ورود به سامانه، حساب کاربری(شناسه و رمز) دریافت ننموده اید جهت ثبت نام، به یکی از دفاتر خدمات الترونیک قضائی و در صورت عدم دسترسی، به نزدیک ترین واحد قضائی مراجعه نمایید. م الف:۲۳۰
شعبه ۱ دادگاه خانواده دادگستری شهرستان همدان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف و ضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۶۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۸۶۰ مورخه ۱۳۹۶/۹/۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان منطقه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهرا ایمانی یمین فرزند اقامعلی به شماره شناسنامه ۱۴۰۴ صادره از رزن در یکباب خانه نسبت به شش دانگ به مساحت ۳۶۱/۱۱ متر مربع پلاک ۴۴۶۸ فرعی از ۱۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک .... فرعی از...... اصلی قطعه ...... واقع در حومه دو همدان خریداری از مالک رسمی آقای یزدانعلی مرادی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف۲۲۹

تاریخ انتشار آگهی نوبت اول:۹۶/۱۱/۲۵
تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم: ۹۶/۱۲/۱۰

موسی حنیفه
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو همدان

شرکت تعاونی مسکن کارکنان شرکت کیسون (ثبت ۳۲۴۲۱۰)
آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم)

نظر به اینکه مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول مورخ ۹۶/۱۱/۲۰ بعلت عدم حصول حدنصاب لازم رسمیت نیافت لذا بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم که رأس ساعت ۱۷/۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۷ در محل تهران – خیابان سعادت‌آباد – بالاتر از میدان کاج – خیابان دوم (شهید عبقری) پلاک ۱۸ تشکیل می‌گردد حضور بهمرسانند.

توضیحات: چنانچه حضور عضوی در مجمع میسر نباشد می‌تواند حق حضور و اعمال رای خود را به شخص دیگری واگذار نماید که عضو و وکیل جهت تایید وکالتنامه تا ۲۴ ساعت قبل از برگزاری مجمع به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.

دستور جلسه:
۱ – تغییر آدرس مرکز اصلی (اقامتگاه قانونی) ماده ۵ اساسنامه
۲ – تمدید مدت فعالیت تعاونی ماده ۶ اساسنامه

هیئت مدیره

احتراماً بدینوسیله آقای مسعود مرادی بهجت که فعلاً مجهول المکان می باشد

ابلاغ می گردد که آقای محمد خدائی دادخواستی به خواسته مطالبه طلب به طرفیت شما تقدیم که به کلاسه ۲۸۷/۹۶ح۱۲۹ ثبت و برای روز شنبه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۶/۱۲/۱۹ وقت رسیدگی تعیین گردیده، لذا مراتب جهت تقاضای خواهان در اجرای مقررات ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی دادگاه های عمومی و انقلاب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی همدان درج می گردد خوانده می تواند ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم به شعبه ۱۲۹ واقع در همدان- روبروی بیمارستان سینا- کوچه شهید غفاریان، مراجعه و در روز و ساعت مقرره فوق در جلسه رسیدگی حاضر و هر گونه دفاعی دارد به عمل آورد و الا شورا غیاباً رسیدگی و تصمیم مقتضی صادر خواهد نمود و چنانچه منبعد آگهی لازم شود یک نوبت و مدت آن ده روز خواهد بود. م الف:۴۶۹۰

دبیرخانه ۱۲۹ شورای حل اختلاف همدان

ابلاغ

خواهان بانک مهر اقتصاد فامنین با مدیریت سید ضیاء ایمانی دادخواستی به طرفیت آقایان ۱- علی مولوی فرزند حسین ۲- داود مولوی فرزند حسین تقدیم دادگستری شهرستان فامنین نموده که جهت رسیدگی به شعبه اول دادگستری فامنین واقع در فامنین ارجاع و با شماره بایگانی ۹۶۰۶۳۷ ثبت گردیده و وقت رسیدگی آن مورخه ۹۷/۱/۲۸ ساعت ۱۱:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خواندگان پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
مدیر دفتر شعبه یک دادگاه عمومی شهرستان فامنین

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حمید نورالهی فرزند علی با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق به مهر دفترخانه یک فامنین مدعی شده است که سند مالکیت به شماره مسلسل ۲۰۵۸۱۸ الف ۸۹ ششدانگ عرصه و اعیان یک باب خانه به پلاک ۷۹۵ فرعی از ۱۰۲ اصلی واقع در بخش پنج همدان شهرستان فامنین که بنام نامبرده ذیل شماره ثبت ۷۰۴۲۷ صفحه ۱۳۹ دفتر ۵۰ سابقه ثبت دارد به علت جابه جایی مفقود گردیده است لذا به استناد تبصره الحاقی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت آگهی می شود تا در صورتیکه کسی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود باشد از تاریخ انتشار آگهی تا مدت ۱۰ روز به اداره ثبت اسناد و املاک فامنین مراجعه و مدارک خود را تسلیم دارند در صورت عدم مراجعه و پس از انقضاء مدت مزبور نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد شد. م الف۵۱۵
رضا بیات – رئیس اداره ثبت و اسناد و املاک شهرستان فامنین

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل مجمع عمومی عادی شرکت حمل ونقل زرین بار سفیددشت " سهامی خاص " به شماره ثبت۲۳۶۰ وشناسه ملی ۱۰۹۸۰۱۸۱۸۸۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی عادی در ساعت ۸ صبح روز یکشنبه ۱۶ اسفند ۱۳۹۶ در آدرس: شهرستان بروجن- شهر سفیددشت- محله حسین آباد - ۲۱ دستگاه - کوچه سوم - کدپستی ۸۸۷۵۱۱۴۶۳۵ حضور بهم رسانند .
دستورجلسه: ۱- انتخاب مدیران۲- انتخاب بازرسان ۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
سهامداران شرکت حمل ونقل زرین بار سفید دشت

آگهی ابلاغ دادنامه به متهم

در پرونده شماره ۹۶۰۸۷۱ شعبه یک دادگاه کیفری دو شهرستان فامنین آقای محمد رستمی فرزند رضا به شماره ملی ۵۰۲۰۰۹۸۰۹۴ به آدرس: مجهول المکان، به موجب شکایت خانم ریحانه شریفی به اتهام ترک انفاق و تهدید و توهین تحت تعقیب قرار دارد با توجه به معلوم نبودن محل اقامت ایشان و عدم امکان ابلاغ احضاریه و عدم دسترسی به نامبرده، طبق ماده ۱۷۴ ق.آ.د.ک مراتب در روزنامه کثیرالانتشار آگهی و متهم ظرف مهلت یک ماه احضار می شود. پس از انقضای مهلت مذکور تصمیم لازم گرفته خواهد شد. م الف۵۱۶
مدیر دفتر شعبه یک دادگاه کیفری دو شهرستان فامنین – صبحی شجاع

اجرائیه

مشخصات محکوم علیه:نام افشین نام خانوادگی:پروانه نام پدر:رحیم نشانی:مجهول المکان
مشخصات محکوم له: نام:مظفر نام خانوادگی:فهلی نام پدر:حسن رضا نشانی:اسدآباد- ۱۸ متری برق- پایین تر از اداره برق- سمت چپ محکوم به بموجب رأی شماره ۹۶۰۹۹۷۸۵۳۷۴۰۰۴۲۳ تاریخ ۹۶/۹/۲۲ شعبه ۱۱۴ شورای حل اختلاف (و رأی شماره..... تاریخ ..... شعبه .... دادگاه عمومی...) که قطعیت یافته است، محکوم علیه محکوم است به: پرداخت مبلغ هشتاد میلیون ریال به عنوان اصل خواسته- مبلغ ۲,۹۱۰,۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی در حق محکوم له و پرداخت نیم عشر دولتی به استناد ماده ۲۹ قانون شوراهای اختلاف مصوب سال ۱۳۹۴ محکوم علیه مکلف است: پس از ابلاغ این اجرائیه ظرف ده روز مفاد آن را به موقع اجرا بگذارد و یا ترتیبی برای پرداخت محکوم به و یا انجام تعهد و مفاد رأی بدهد و الا اقدامات لازمه قانونی معمول خواهد گردید. م الف۲۰۵۹
قاضی شعبه ۱۱۴ شورای حل اختلاف اسدآباد

شماره های تماس جهت درج آگهی
در روزنامه جمهوری اسلامی:
۷۷۶۴۴۴۱۰–۷۷۶۴۴۴۱۱
نمابر: ۷۷۶۴۴۴۱۲