

وال استریت ژورنال: ایران دیگر به‌خاطر تحریم‌های غربی فلج نیست

روزنامه وال‌استریتژورنال نوشت: ایران دیگر به واسطه تحریم‌های غربی فلج نیست و برای امر تولید نفت شیل، خواهان نفت با قیمت حدود ۶۰ دلار برای هر بشکه است؛ ام‌عربستان برای پوشش هزینه‌های بی‌سابقه ملی خود در سال جاری میلادی، نیازمند نفت ۷۰ دلاری است.

به گزارش وزارت نفت، این روزنامه نوشت: پس از گذشت بیش از یک سال از توافق اعضای اوپک، اینک دو نظر وجود دارد؛ برخی از اعضا قیمت نفت ۷۰ دلاری را مطلوب می‌دانند و بعضی دیگر برای جلوگیری از افزایش تولید شیل لویل، از قیمت ۶۰ دلاری سخن می‌گویند.

عامل این تفاوت دیدگاه، نظرات مختلف درباره این است که آیا قیمت ۷۰ دلار، شرکت‌های شیل آمریکایی را به سوی یک افزایش تولید سوق می‌دهد و می‌تواند سبب سقوط (درواره) قیمت‌ها شود یا نه؟ به این ترتیب، محدودیت تولید اوپک به عنوان یکی از عواملی که به بازسازی چنمله بازار نفت کمک می‌کند، با تردیدهایی مواجه است.
این روزنامه آمریکایی به نقل از وزیر نفت کشورمان نوشت: ایران خواهان آن استس که اوپک، قیمت نفت را حدود ۶۰ دلار برای هر بشکه نگه دارد تا تولیدکنندگان شیل مهار شوند، زیرا جهش قیمت به حدود ۷۰ دلار، تشویق‌کننده تولید بیشتر نفت شیل در آمریکا خواهد بود.

این رقم کمی پایین‌تر از قیمت ۶۵ دلار و ۹۹ سنت برای شاخص بین‌المللی برنت و قیمت ۶۲ دلار و چهار سنت برای شاخص نفت خام آمریکا در روز جمعه (۱۸ اسفند) است.

شرکت‌های تولیدکننده شیل با استفاده از فناوری‌هایی که به آنها امکان می‌دهد با توجه به قیمت نفت تولید خود را کاهش یا افزایش دهند، نسبت به تولیدکنندگان بزرگ عضو اوپک جایگی بیشتری دارند. ازسوی دیگر، عربستان توانایی نفت شیل برای آسیب زدن به بازار را کم اهمیت توصیف و اعلام کرده که توافقی اوپک با بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان یعنی روسیه، مانع در برابر تولید آمریکاست. روسیه و ۹ تولیدکننده دیگر نفت به توافق محدودسازی سقف تولید اوپک پیوسته‌اند و در مجموع حدود ۲ درصد از عرضه نفت جهان را متوقف کرده‌اند.

خالد الفالح، وزیر انرژی عربستان، در ماه ژانویه (دی-بهمن) اسامال در مجمع اقتصاد جهانی در دابووس سوئیس اعلام کرد: من کاپوس نمی‌بینم که نفت شیل باز خواهد گشت و ما را کلافه خواهد کرد.

یک ماه بعد، الفالح اعلام کرد اوپک در سال جاری میلادی به محدودیت تولید خود پایبند باقی خواهد ماند، حتی اگر این مسئله به معنای کمتر شدن عرضه نفت نسبت به تقاضای آن باشد. این اظهارنظر سبب شد قیمت نفت بالا برود.

آقای فالح هرگز به طور علنی خواهان قیمت نفت ۷۰ دلاری شده است. به طور خصوصی، مسئولان عربستان می‌گویند آنها خواهان آن سطح قیمت هستند تا درآمد لازم را برای طرح‌های هزینه‌ای جاه‌طلبانه اقتصادی و نظامی ولیعهد عربستان محمد بن سلمان، تأمین و از عرضه اولیه سهام آرامکو حمایت کنند.

وکتش تولیدکنندگان نفت شیل آمریکا به نفت ۷۰ دلاری در ماه ژانویه اسامال، به مرکز توجه تبدیل شد که در آن زمان قیمت شاخص نفت خام برنت از آن سطح عبور کرد. پس از آغاز روند بازسازی بازار کاندشیر اوپک در اسفند ۲۰۱۶ میلادی، تولیدکنندگان نفت شیل به طور کلی تولید خود را افزایش داده‌اند، به گونه‌ای که تولید روزانه نفت آمریکا در طول یک سال، از کمتر از ۹ میلیون بشکه در روز به بیش از ۱۰ میلیون بشکه در روز افزایش یافته است.

آرتم ابراموف، کارشناس مؤسسه مشاوره ریتساز انرژی از نروژ، اعلام کرد؛ اگر میانگین قیمت نفت در سال آینده میلادی ۷۰ دلار باشد، سبب افزایش ۶۰۰ هزار بشکه‌ای تولید روزانه نفت آمریکا در مقایسه با سطح تولید در قیمت ۶۰ دلار خواهد شد. ژانسن بین‌المللی انرژی در هفته جاری اعلام کرد که تولید نفت شیل تاکنون به قدری افزایش یافته که بر این اساس، تقاضای برای نفت خام اوپک تا سال ۲۰۲۰ کمتر از سطح تولید کنونی آن باقی خواهد ماند.

مسئولان اوپک گفتند نگرانی درباره قیمت شیل به احتمال زیاد مسئله اصلی در نشست اوپک در ماه ژوئن (خرداد-تیر) در وین خواهد بود.

زنگنه اعلام کرد: ایران برای یادگشت محتاطانه به قیمت‌های تولید خود اصرار می‌کند و این مسئله احتمالاً کمی به بخش نفت فشار منفی وارد می‌کند. این کشور روزانه حدود ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کند و می‌تواند روزانه ۱۰۰ هزار بشکه به تولید خود بپزیراند.

زنگنه اعلام کرد: اوپک در ماه ژوئن برای کنار گذاشتن بخشی از محدودیت‌های کنونی تولید، توافق خواهد کرد. عربستانی‌ها آمادگی خود را برای بحث درباره این مسئله اعلام کرده‌اند.

بحث درباره قیمت‌ها نشان‌دهنده تحولی در سازوکارهای درونی اوپک است. در گذشته، ایران مدت‌ها طرفدار قیمت‌های بالاتر نفت بود و عربستان هم نگاه متفاوتی نسبت به وی‌وکر داشت.

این تحول تا حدی منعکس‌کننده سازوکارهای جدید در سیاست و اقتصاد هر دو کشور است. طبق اعلام صندوق بین‌المللی پول، ایران که دیگر با تحریم‌های غربی فلج نشده، خواهان قیمت نفت تنها قدرت نفوذ ویژه به آن در اوپک اعطا کرده است. حدود ۵۷ دلار و ۲۰ سنت برای هر بشکه است تا بتواند بودجه خود را متوازن کند. عربستان برای پوشش هزینه‌های بی‌سابقه ملی خود در سال جاری میلادی، نیازمند قیمت نفت ۷۰ دلار ۷۰۰ است.

السکندر نواک، وزیر انرژی روسیه، ماه گذشته به رسانه‌های دولتی این کشور اعلام کرد، قیمت نفت حدود ۶۴ دلار رضایت‌بخش است. این تفاوت دیدگاه‌ها همچنین نشان‌دهنده فرصتی برای زنگنه به عنوان پاسخگویی‌ترین وزیر نفت اوپک است تا دوباره قدرت بر او اعمال کند و توانست با مذاکره، وضعی استثنایی برای ایران ایجاد کند که به جای کاهش، تولید خود را به سقفی معین محدود کرده و بتواند پس از پایان تحریم‌های هسته‌ای، تلاش برای احیای صنعت نفت خود را پیگیری کند. زنگنه به تلاش‌های پیشین اوپک برای رقابت با تولید نفت شیل نظر مساعدی نداشت. او به وال استریت ژورنال گفت که نسبت هفته گذشته در ایالت تگزاس آمریکا میان مسئولان ارشد اوپک و مدیران صنعت شیل آمریکا غیرضروری بوده است، زیرا تولیدکنندگان نفت شیل آمریکا نمی‌توانند به توافقی جامع درباره تولید دست یابند. وی گفت: صنعت شیل آمریکا ۱۰۰۰ نهاد را در بر دارد، آنها اتحادیه (تولیدکنندگان شیل) ندارند. وزیر نفت ایران افزود: کاهش تولید تنها چیزی است که اوپک برای مدیریت بازار در اختیار دارد.

قیمت سکه، طلا و ارز (ریال)	
یک مثقال طلا	۶,۶۱۸,۰۰۰
یک گرم طلا	۱,۵۲۷,۰۰۰
سکه امامی	۱۶,۱۴۳,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۵,۷۸۰,۰۰۰
نیم سکه	۷,۸۲۰,۰۰۰
ربع سکه	۴,۹۸۰,۰۰۰
سکه گرمی	۳,۴۰۰,۰۰۰
دلار	۴۷,۹۷۰
یورو	۵۷,۴۳۰
پوند	۶۹,۱۳۰

شاخص‌های بورس	
شاخص کل	۹۶۱۴,۲
شاخص صنعت	۸۵۵۴۴,۹
حجم معاملات	۸۵۲ میلیون سهم
ارزش معاملات	۲۰,۶۸۶,۶۸۲ میلیون ریال
تعداد معاملات	۵۸,۲۷۳
ارزش بازار	۳,۸۲۷,۷۳۱ میلیارد ریال

بقیه از صفحه اول

سرنانه آب کشور یک سرانه بحرانی است و باید با همفکری معضل و چالشی که در بحث آب در کشور مطرح شده است را برطرف کنیم.

«**سرانه آب کشور یک سرانه بحرانی است**»

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به اینکه با تهدید کاهش منابع آب در کشور مواجه هستیم گفت:توقتی به کتاب‌ها مراجعه می‌کنیم در مقاطع مختلف متوسط بارندگی در کشور حدود ۲۷۵

تا ۲۸۰ میلی متر بوده است اما به مرور زمان این عدد به ۲۴۰ میلی متر و در ۱۰ سال اخیر نیز به ۲۱۰ میلی متر رسیده و اکنون سرانه آب کشور یک سرانه بحرانی است.

وی ادامه داد: در سال جاری این تهدید بحرانی‌تر شده است. بارندگی که در کشور تا این لحظه شاهد آن هستیم ۹۰ میلی‌متر است و حدود ۴۰ درصد نسبت به سال گذشته و ۴۵ درصد نسبت به میانگین کمتر است.

حاج رسولی‌ها ادامه داد: مسئله دیگری که در این

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران:

سرنانه آب در ایران بحرانی است

زمینه وجود دارد، عدم تناسب در بارندگی‌ها است. در این راستا در حوضه ارومیه شرایط مثبت است و اما در حوضه خلیج فارس، ایلام، بندر عباس و خوزستان شاهد کاهش ۴۶ درصدی بارندگی نسبت به سال گذشته هستیم.

وی گفت: در استان خوزستان میزان بارندگی‌ها نسبت به سال گذشته پنج درصد کاهش و نسبت به میانگین بلندمدت حدود ۵۲ درصد کاهش داشته است. مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با بیان این‌که هیچگاه آب را در کشور به عنوان یک نهاده

فرهنگ نوسازی ناوگان فرسوده کشور کליد خورد

شرکت‌های ساییداپزل و زامباد ۲۵ درصد از سهم نوسازی ناوگان کشنده و باری کشور را به خود اختصاص داده و قصد دارد سال آینده با جایگزینی هشت هزار دستگاه خودرو در این حوزه، سهم خود را افزایش دهد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، افزود: با برنامه ریزی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه فروش شرکت ساییداپزل منتفی شده و این شرکت همچنان زیرمجموعه گروه سایپا باقی خواهد ماند.

جمهوری تصریح کرد: با توجه به انتخاب گروه سایپا به عنوان هسته اصلی طرح جایگزینی خودروهای فرسوده تجاری، این گروه اهداف دولت و وزارت صنعت را در زمینه اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل تجاری را به دقت اجرا خواهد کرد.

وی در ادامه به دستاوردهای گروه سایپا در سال ۹۶ اشاره کرد و گفت: افزایش تولید خودرو به صورت روزانه و هفتگی، سکستن رکورد تولید پنج ساله در دی ماه اسامال، توسعه کسب و کار در گروه و بهره‌برداری از ظرفیت قطعه سازان و پیگیری مذاکره با شرکت رنو جهت جایگزینی خودرو پراید از جمله دستاوردهای سال جاری است.

جمهوری گفت: تولید خودرویی با ارتقای تعداد استاندارد خودروهای تولید داخل به ۸۵ مورد نه تنها هزینه نیست،که سرمایه‌گذاری است.

«تیره پیروزیخ» افزود: سازمان ملی استاندارد از سال ۸۲ وارد بحث خورد شد، پیش از آن نیز بیشتر قطعات خودرو شمول استاندارد بودند.

معاون رئیس جمهوری افزود: تعداد استانداردهای خودرویی در نهایت به ۵۲ مورد رسید، اما با توجه به خواست مردم برای تولید خودروهای با کیفیت، چاره‌ای جز افزایش تعداد استانداردها و تطابق آنها با استاندارد اروپا نداشتیم.

وی بیان داشت: براین اساس، استانداردهای ۵۲ گانه موجود تجدید نظر و بازنگری و با استانداردهای روز تجارت اروپا تطابق داده شده

پیروزیخت یادآور شد: پس از آن، استانداردهای جدید تعریف شد که تا دی ماه ۹۷، به ۸۵ استاندارد افزایش یافت.

وی با تاکید بر اینکه خودروسازان و مردم نباید نگران افزایش قیمت‌ها در نتیجه اعمال استانداردهای جدید باشند، افزود: این سازمان به دنبال بهبود کیفیت و ارتقای امنیت مردم در استفاده از خودروهاست و اگر این اتفاق رخ دهد، ورود خودروهای خارجی به کشور کاهش خواهد یافت.

معاون رئیس جمهوری در ادامه با اشاره به سفر اخیر خود به عراق گفت: در این کشور مردم با وجود وضع بد مالی، سوار خودروهای باکیفیت می‌شوند.

وی توضیح کرد: یکی از خودروهای ساخت داخل، اکنون ۱۸ استاندارد مدنظر سازمان ملی استاندارد را پاس کرده که در روزهای آینده اعلام خواهد شد.

وی گفت: تعیین زمان برای بیاس کردن استانداردها به معنای توقف تولید از فرای آن روز نیست، بلکه بازرسی‌های سازمان ملی استاندارد از آن پس آغاز می‌شود.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا هم گفت: سال آینده با جایگزینی هشت هزار دستگاه خودروی فرسوده، سهم خود از نوسازی ناوگان کشنده و باری کشور را افزایش خواهیم داد.

محسن قاسمی جمهوری در مراسم تحویل ۲۰۰ دستگاه خودروی تجاری در راستای نوسازی ناوگان فرسوده اظهار کرد: گروه سایپا با مشارکت

جمهوری یادآور شد: پراید خودرویی است که از عمر تولید آن سالهای زیادی گذشته و پیر شده، به طوری که در سال ۸۸ بیش از ۸۹ درصد تولیدات سایپا پراید بود که امروز به کمتر از ۲۵ درصد کاهش یافته است.

وی در ادامه با اشاره به خودروی سی ۳ به عنوان نخستین خودروی کشور که قادر به پاس کردن استانداردهای ۸۵ خودرویی شده است، گفت: این خودرو که به صورت مشترک بین سایپا و گروه سیترون در سایپا ساینج سترونژ تولید می‌شود، تیرماه سال آتی وارد بازار خواهد شد.

کارخانه خودسازی ایران در آذربایجان بزودی افتتاح می‌شود



مشترک همکاریهای اقتصادی ایران و آذربایجان که در وزارت اقتصاد برگزار شد گفت: روابطپ ایران و آذربایجان به خوبی رو به پیشرفت است، مخصوصا در ۴ سال گذشته موفقیت‌هایی بیشتری داشتیم و این طبق اراده سیاسی هر دو کشور است.

وی با بیان اینکه هجده روابط تجاری ۲۰۱۷ نسبت به ۲۰۱۶ حدود ۲۰ درصد رشد داشت گفت: در سفری که آقای روحانی در نوروز سال آینده به آذربایجان خواهد داشت طرح‌هایی که در سالهایی قبل برای آن توافق شده بود به بهره‌برداری می‌رسد.

رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری آذربایجان و ایران از بهره‌برداری از کارخانه خودروسازی ایران در شهرک صنعتی نفت جالا خیر داد، همینطور کلنگ زنی کارخانه تولید دارو با سرمایه‌گذاری شرکت‌های ایرانی در آذربایجان خواهد بود و نیز تخصیص زمین به شرکتی آذربایجانی برای تولید مصالح ساختمانی در سمنان که آن را از مهمترین نتایج مذاکرات پیشین برشمرد.

وی در عین حال از همکاریها در زمینه نفت و گاز در حوزه خزر گفت و یادآور شد: در تبادل انرژی همکاریها از دوجانبه به سه جانبه ارتقا یافت و بین روسیه و آذربایجان و ایران کردیدر انرژی برقرار

اقتصاد

چهارشنبه ۲۳ اسفند ۱۳۹۶
شماره ۱۱۱۶ - سال سی و نهم

۶ هزار پرونده برای اصناف متخلف تهران در بهمن ماه



اتاق اصناف ایران، تعداد کل بازرسی‌ها از صنوف تهران در بهمن ماه اسامال را ۴۰ هزار و ۵۱۷ فقره اعلام کرد که در نتیجه حدود ۶هزار پرونده تخلف تشکیل شده است.

به گزارش اتاق اصناف ایران، به دنبال بازرسی‌های انجام شده، پنج هزار و ۸۰۹ فقره پرونده با برآورد جریمه به ارزش بیش از ۹ میلیارد و ۳۱۲ میلیون ریال تشکیل شده است.

این گزارش می‌افزاید: در بهمن ماه اسامال سه هزار و ۵۹۷ فقره شکایت توسط واحدهای بازرسی اصناف دریافت شد که ۶۷ درصد در بخش ۷ا ل و ۳۳ درصد در بخش خدمات بود.

از مجموع شکایتهای دریافتی در بهمن ماه اسامال، سه درصد به صورت حضوری، ۹۶ درصد تلفنی و یک درصد به صورت کتبی دریافت و رسیدگی شده است.

در عین حال پس از بررسی‌های معموله و ارزیابی کارشناسان تعداد سه هزار و ۵۲۱ فقره شکایت قابل پیگیری تشخیص داده شد که برای رسیدگی و برخورد قانونی به ادارات و مراجع ذیربط ارسال شده است.

همچنین از کل شکایتهای قابل پیگیری، ۲ درصد متجر به رضایت شاکي، ۲۴ درصد متخلف، ۵۲ درصد غیرمتخلف و ۲ درصد در دست بررسی است.

بر اساس گزارش واحد معاونت نظارت و بازرسی اتاق اصناف ایران، بیشترین عناوین تخلف مربوط به درج نکردن قیمت، گران فروشی و عدم صدور صورتحساب است.

«علی قاضلی» رئیس اتاق اصناف ایران پیش از این در مورد بازرسی‌های اصناف در ایام نوروز، اعلام کرده بود: در اسفندماه عید نوروز، یک هزار و ۳۵۰ بازرس اتاق اصناف بازار شب عید را در سراسر کشور کنترل می‌کنند.

به گفته وی، ساتار بازرسی اتحادیه‌ها در آستانه نوروز فعال تر شده است و در ایام نوروز، علاوه بر بازرسان اتاق اصناف، حدود ۴۰۰ نفر نیز از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان را در کنار خود خواهیم داشت.

۳۰ مخزن اضطراری آب در تهران ساخته می‌شود

مدیرعامل آبپای استان تهران با بیان این‌که تکنهای مالی مانع اصلی ساخت پرشتاب سامانه‌های توزیع اضطراری آب تهران است گفت: در سال ۹۷ تعداد ۳۰ سامانه توزیع اضطراری آب در تهران ساخته می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو(ایون)، محمد پوروش در این باره گفت: پیش از این اجرای مخازن اضطراری آب تنها در کشور زاین پش‌بینی شده بود و کشورهای زیادی چنین مخازنی را برای مواقع اضطراری در نظر نگرفتند و آن‌ها امروز آبپای استان تهران تلاش می‌کند تا در تهران فراهم شود پیش از این در سندن ایجاد کند و آبپای استان تهران نیز مطالعاتی علاوه بر آن انجام داده بود.

خرده‌امه اسامال نخستین مخزن سامانه اضطراری آب‌رسانی کشور به صورت آزمایشی در منطقه یک تهران به بهره‌برداری رسید و اسفندماه نیز مخزن دیگری در پارک رفتافت شد.

او اشاره کرد که اجرآشدن این موضوع منوط به انجام فازهای یک و ۲ مطالعات آب‌رسانی: در شرایط اضطراری در تهران و اطابق این مخازن با شبکه توزیع آب است؛ به گونه‌ای که هیروکلیت شبکه و کیفیت آب ذخیره‌شده کاملاً کنترل‌شده و دارای استانداردهای کیفی باشد.

پوروش اضافه کرد: این کار به دلیل پیچیدگی و حساسیت موضوع نیازمند زمان کافی برای مطالعات و دریافت تأییدیه‌های لازم مهندسی و مدیرتی از مراجع ذی‌صلاح از جمله شرکت مهندسی آب و آبفای تهران است؛ به علاوه نیز مطالعات ایمنی و حساسیت موضوع ضروری است.

نیز چگونگی ساخت آن در پارک رفتافت شد. آبپای تهران با استفاده از ظرفیت دارنده و برای بروز حوادث غیرمترقبه طراحی شده‌اند و در شرایط بحرانی در سه روز ابتدایی آب مورد نیاز حدود ۱۱ هزار نفر را تأمین می‌کنند و مکان‌یابی‌ها به صورتی انجام شده تا در سه روز ابتدایی حادثه که اغلب آب‌رسانی به شهرها دچار مشکل است، هر شخص در فاصله نهایت ۱۰۰۰ متری بتواند به این مخازن دسترسی داشته باشد. آبپای استان تهران تاکنون جلساتی را با شهرداری و شورای شهر به‌ویژه کمیته محیط‌زیست داشته است و آن‌ها نیز برای کمک به تأمین منابع مالی برای انجام این پروژه قول مساعد داده‌اند.

به تازگی کلیات طرح آب‌رسانی اضطراری تهران با حضور زهرا صدراعتظم نوری، رئیس کمیسیون ایمنی و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر تهران تصویب شده است.

صدراعتظم نوری در این جلسه اظهار امیدواری کرده است که پیش‌نویس لایحه طرح آب‌رسانی اضطراری تهران با تشکیل کارگروه ویژه آب تا فروردین‌ماه نهایی و برای تصویب در محن شورای اسلامی شهر تهران در اردیبهشت‌ماه سال آینده با قید فوریت ارائه شود.

طرح آب‌رسانی اضطراری تهران از اسامال وارد فاز عملیاتی شده است و انتظار می‌رود به دنبال تصویب این طرح در شورای اسلامی شهر تهران از سال آینده با شتاب پیش‌تری ادامه یابد.



گمرک ایران با انتشار جدیدترین آمار از واردات انواع خودروی سواری در سال‌های جاری اعلام کرد: تا ۲۱ اسفند ماه جاری ۷۰ هزار و ۲۲۲ دستگاه خودرو وارد کشور شده است.

ارزش خودروهای وارداتی در سالدجاری بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه جامع گمرکی و پنجره واد تجارت فرامرزی، تا روز گذشته به رقم یک میلیارد و ۸۵۲ میلیون دلار رسیده است.

بر اساس آمار پیشین گمرک، در سال ۹۵ بیش از ۷۶ هزار دستگاه انواع خودرو سواری وارد کشور شد که نسبت به سال قبل از آن(۹۴) بالغ بر ۴۹ درصد رشد داشت و ارزش آن به بیش از ۱.۹۹ میلیارد دلار می‌رسید.

شتاب گرفتن واردات خودرو در اوایل سال جاری سبب شد تا سامانه ثبت سفارش از اواخر تیرماه برای تغییر این نامه مقررات واردات خودرو بسته شود که پس از تصویب آیین نامه جدید پس از حاد ۶ ماه و با وضع تعرفه‌های جدید واردات، بار دیگر بازگشایی شد.

به گزارش گمرک ایران، این سازمان با ایجاد بزرگترین بانک اطلاعات خودروهای وارداتی، اطلاعات کامل مجزراهی صادر شده از جمله مجوز ثبت سفارش را ثبت کرده و جزئی‌ترین اطلاعات طراوت خودرو از ابتدای سالجاری تاکنون، در بزرگترین بانک اطلاعات خودروهای وارداتی گمرک قابل بهره‌برداری است.

بر این اساس، اطلاعات کامل خودروهای ترخیص شده از گمرکات از طریق سامانه جامع گمرکی و پنجره وادت تجارت فرامرزی در بانک اطلاعات گمرک ذخیره سازی شده و به طور شفاف در دسترس است.

همچنین همه خودروهای وارداتی، از ابتدای سالجاری تاکنون مجوز ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت را دارند و مشخصات کامل این خودروها در سامانه سامان توسعه تجارت واردات گمرک ثبت شده است.

براساس اعلام گمرک مرکز استان کرمان ترخیص حتی یک دستگاه بدون اخذ مجوز ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت از گمرک وجود ندارد و گمرکات، پس از دریافت مجوز ثبت سفارش، اقدام به انجام تشریفات گمرکی ترخیص خودرو می‌کنند.

همچنین خودروهایی که از گمرک ترخیص شده‌اند نیز دارای مجوز ثبت سفارش و تأییدیه شماره VIN بودن و این موضوع به صورت سیستمی ثبت و کنترل می‌شود. از طرفی، مشخصات فنی خودروهای وارداتی در زمان ثبت سفارش، از سوی سازمان توسعه تجارت اخذ و به صورت الکترونیکی به سامانه پهنرسان گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی ارسال می‌شود.

در زمان اظهار تأییدیه نمایندگی‌های رسمی خودرو نیز به صورت الکترونیکی از سازمان توسعه تجارت استعلام و تأییدیه نمایندگی‌ها الکترونیکی از سوی سازمان توسعه تجارت ثبت می‌شود.

گمرک